

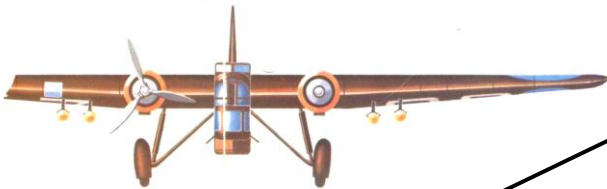
## Amiot 143 M



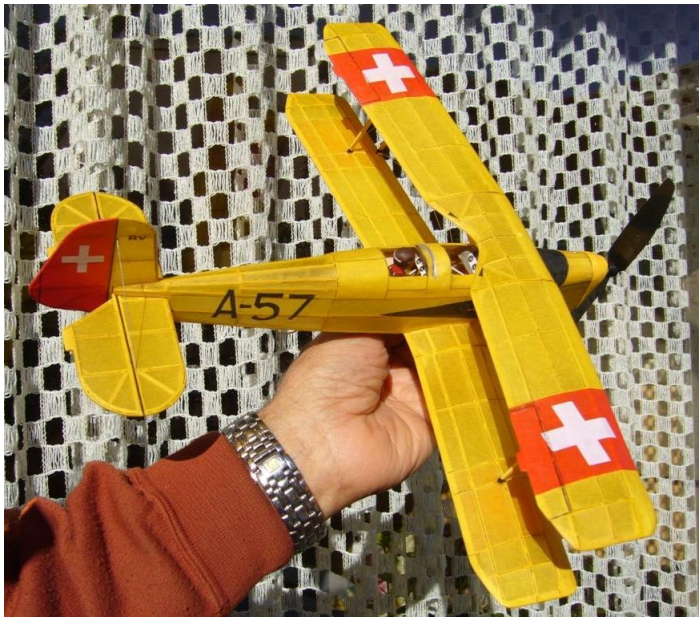
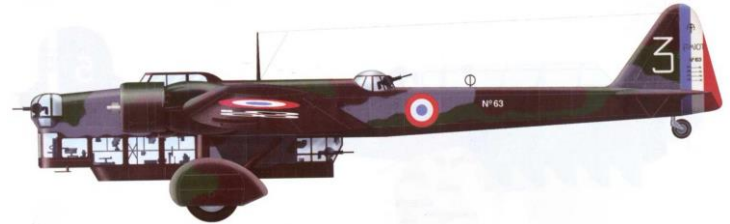
**Caractéristiques**  
 envergure : 24,45 m  
 longueur : 18,23 m  
 hauteur : 5,42 m

**Moteurs**  
 2 Gnome-Rhône 14 Krs jr Mistral Major de 14 cylindres  
 en étoile refroidis par air de 870 ch à 3 200 m  
 et 900 ch à 4 200 m

**Performances**  
 vitesse maximale : 357 km/h à 4 000 m  
 vitesse de croisière : 278 km/h à 4 000 m  
 autonomie ordinaire : 1 180 km  
 autonomie maximale : 1 980 km  
 plafond : 7 900 m



A gauche le n° 95 dans la livrée brun « chocolat » la plus courante pour les 143. D'après d'autres sources, il devrait porter le matricule E-322  
 Ci-dessous le n° 73 du GB 1/23 (E-295) basé à Istres dans une couleur bleu nuit plus rare.  
 Certains Amiot 143 ont été camouflés en 1940, certains hâtivement sur l'ancienne couleur de fond.  
 En bas le n° 63 (E-285) du GB I/38



> Saisi en vol par André Petit, le Borel, type Amirauté, semble performant, mais tous ces mats et haubans demandent beaucoup de puissance.

> Bucker Cacahuète électrique de Roger Aime.

23 g, LiPo de 145 mAh et ensemble Silverlit utilisé en puissance seule, solution plus économique qu'un timer. Le moteur est probablement un Voodoo en prise directe.

> Toujours envoyé par Roger Aime, ce beau Caudron d'un de ses correspondant, mais dont j'ignore les caractéristiques.

