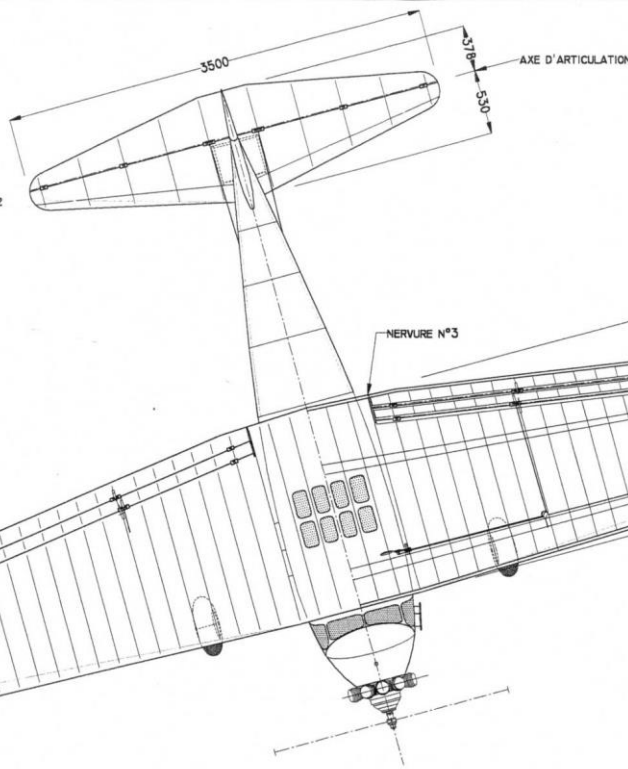


**SPECIFICATION**

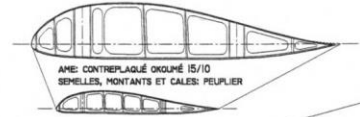
	PM XI 01	PM XI 02
	F-AKFD	F-AJUL
POIDS À VIDE	322 KG	372 KG
POIDS TOTAL	535 KG	560 KG
ESSENCE	42 KG	100 KG
HUILE	5 KG	5 KG
EQUIPAGE	166 KG	83 KG
CHARGE UTILE	213 KG	188 KG
SURFACE PORTANTE	14,78 M <sup>2</sup>	14,78 M <sup>2</sup>
CHARGE AILAIRE	36,2 KG/M <sup>2</sup>	37,89 KG/M <sup>2</sup>
CHARGE PAR CHEVAL	13,3 KG/CH	14 KG/CH
VITESSE DE CROISIÈRE	135 KM/H	135 KM/H
VITESSE MAXI	158 KM/H	150 KM/H
VITESSE D'ATTERRISSAGE	60 KM/H	60 KM/H
PLAFOND	4500 M	4800 M
AUTONOMIE	600 KM	1350 KM
FINESSE	15,5	15,5

MOTEUR: SALMSON 9AD 9 CYLINDRES EN ÉTOILE  
 DOUBLE ALLUMAGE PAR MAGNÉTO  
 REFRIGÉRISSMENT À AIR  
 40 CH @ 2500 T/M  
 CONSOMMATION D'ESSENCE 12,5 L/H



**NERVURES N°3 ET N°30 DE L'AILE**

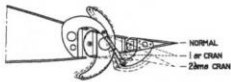
CES DEUX NERVURES SONT DISTANTES DE 4,590M  
 LES NERVURES INTERMÉDIAIRES SONT TRACÉES  
 D'APRÈS LES GÉNÉRATRICES DROITES S'APPUYANT  
 SUR CES DEUX PROFILS.



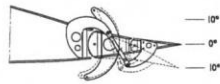
**COULEURS**

L'AVION EST ENTIÈREMENT PEINT COULEUR ALUMINIUM  
 LES FILETS ET DÉCORATIONS SONT TURQUOISES  
 LES IMMATRICULATIONS ET INSCRIPTIONS SONT NOIRES  
 LES BANDES SUR LES CÔTÉS DU FUSELAGE SONT BLEU  
 BLANC ROUGE

VOLETS DE COURBURE EN POSITION NORMALE,  
 AU 1<sup>er</sup> CRAN ET AU 2<sup>ème</sup> CRAN.  
 (COMMANDE DES AILERONS AU NEUTRE, A 0°)



POSITION DES AILERONS A 0° PLUS 10° ET MOINS 10°  
 (VOLETS DE COURBURES EN POSITION NORMALE)

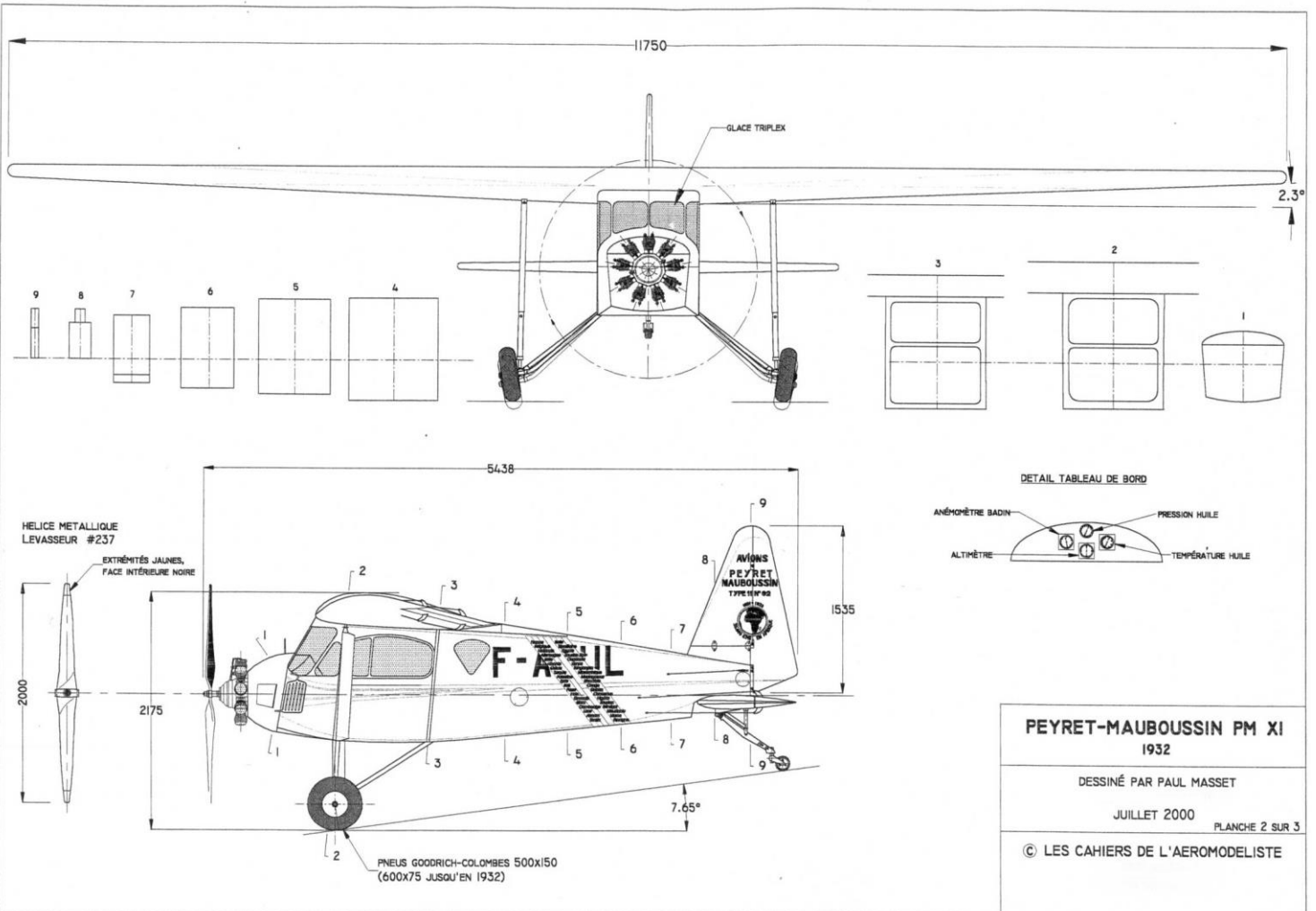


**PEYRET-MAUBOUSSIN PM XI  
 1932**

DESSINÉ PAR PAUL MASSET

JUILLET 2000  
 PLANCHE 1 SUR 3

© LES CAHIERS DE L'AEROMODELISTE



**PEYRET-MAUBOUSSIN PM XI  
 1932**

DESSINÉ PAR PAUL MASSET

JUILLET 2000  
 PLANCHE 2 SUR 3

© LES CAHIERS DE L'AEROMODELISTE