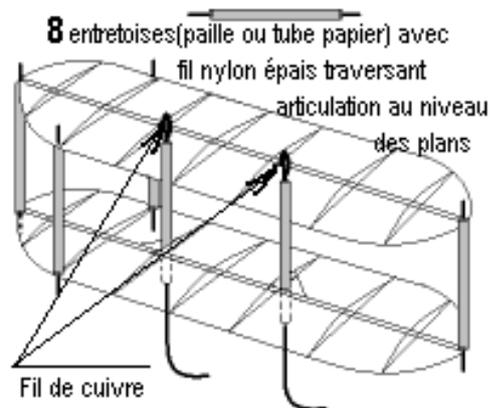


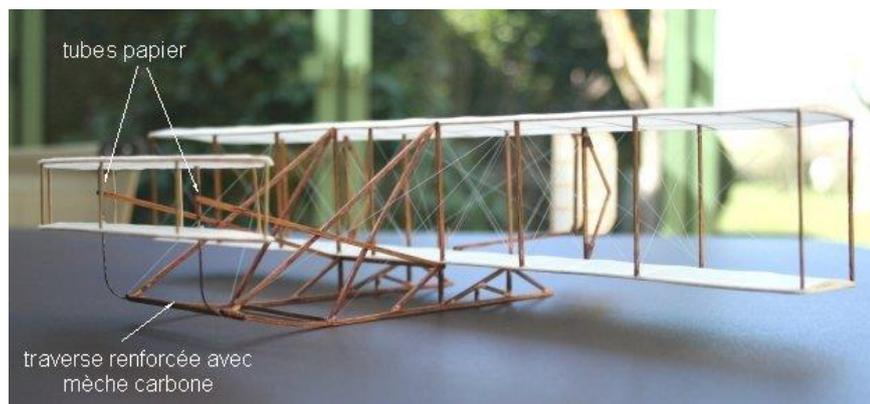
## L'empennage de profondeur

Construit en utilisant pour les nervures la même technique que pour les ailes. Le longeron Ø~1mm peut-être réalisé en rotin, en paille ou bien en jonc carbone. Deux fils de cuivre sont collés à la cyano au longeron qu'ils entourent grâce à un œillet confectionné à leur extrémité et à une nervure. Ils entreront dans les tubes papier à l'avant du fuselage et serviront à régler l'incidence du stab.

Les deux plans du stab sont reliés entre eux par des entretoises de 20mm de long faites avec des pailles de Ø~1mm. Un fil de nylon épais les traverse et traverse les plans du stab sur lesquels ils sont immobilisés par une goutte de cyano. (extrado du stab supérieur et intrado du stab inférieur ; pour ne pas bloquer l'articulation). Couper les fils qui dépassent après collage.



## Le fuselage



Construction des plus classique. Faire deux flancs identiques. Le patin inférieur est en lamellé-collé de balsa dur ou de bois dur, les autres pièces en balsa dur. Toutes les pièces teintées brun foncé avec un feutre à dessin. Le renfort en carbone collé à la cyano sur la traverse avant qui supporte la batterie est indispensable pour éviter la casse à l'atterrissage.

## Les moteurs

Ils sont fixés à la structure triangulaire située sur chaque aile. On confectionne un tube de papier dans lequel les moteurs doivent entrer à frottement doux de manière à ne pas risquer de casse au moment du montage. Comme indiqué sur le schéma, ces tubes sont collés sur un montant horizontal, lui-même collé sur la structure triangulaire et vers l'extérieur. Bien faire attention à ce que les axes moteurs soient parallèles. S'ils ne l'étaient pas, cela provoquerait un couple de renversement qui entrainerait l'avion en virage. Les moteurs sont introduits par l'arrière des tubes, les fils descendent le long du mât voisin, passent au travers de l'aile puis sont connectés au récepteur.

La batterie est suspendue avec un élastique sous la traverse renforcée à l'avant. Il faut donc rallonger les fils d'origine. Pour ma part, j'ai fait passer un fil le long de chaque patin, ce qui permet la recharge avec un chargeur Lipo indépendant en se connectant sur les soudures qui se retrouvent sur les patins.

L'utilisation d'un chargeur permet d'éviter de forcer sur la petite prise qui est sur le récepteur.

## Les réglages et le vol

Avec les éléments répartis comme indiqué sur le plan, le centrage obtenu est à 10mm en avant des bords d'attaque des ailes. Le vol en palier est obtenu avec un calage positif du stab à ~15° et au premier cran de gaz. On pourrait améliorer un peu la manoeuvrabilité en reculant légèrement le centrage (disons ~5mm en avant des BA) et en diminuant donc légèrement le calage positif du stab. A essayer. Voilà donc encore un ancêtre de l'aviation qui peut retrouver vie grâce à une cannibalisation d'un ensemble RC bon marché. On pourra bien évidemment ajouter une touche de finition en équipant ce modèle d'un pilote, d'un faux moteur et d'un radiateur en Roofmat ou bien en papier. Bons vols, et n'hésitez pas à m'envoyer questions, remarques et bien-sûr photos : [levequepeanut@free.fr](mailto:levequepeanut@free.fr) merci!

