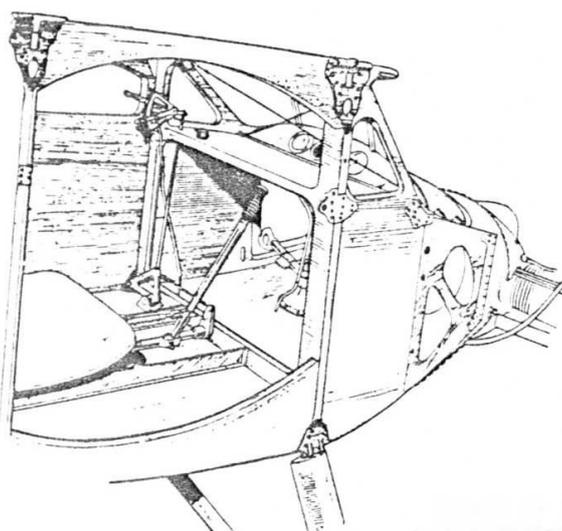
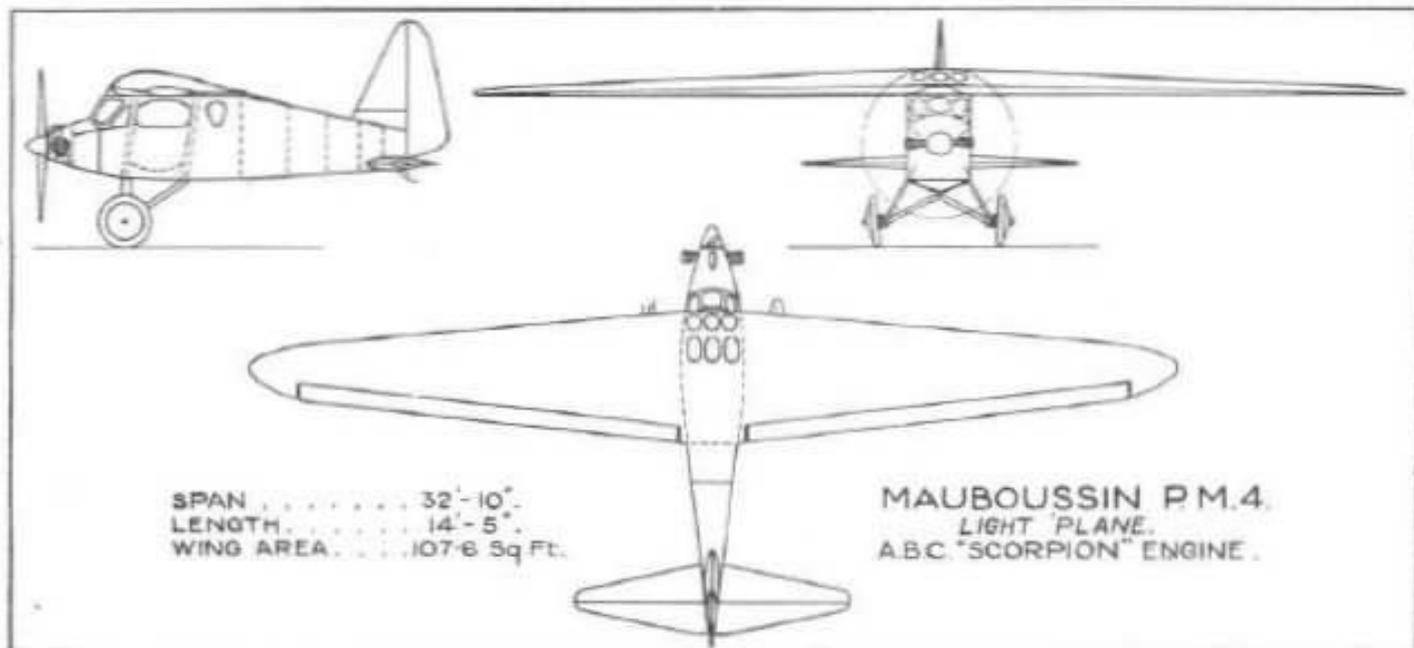


# Mauboussin PM - X

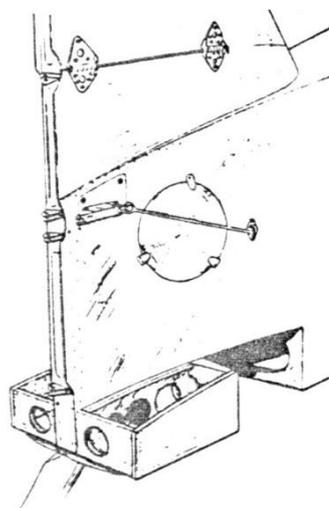


En 1928 Pierre Mauboussin, héritier de la prestigieuse joaillerie de la Place Vendôme décida de se consacrer à sa vraie passion, l'aviation. Ayant des idées mais pas de compétences techniques (il avait fait HEC), il engagea Louis Peyret. Ce dernier, après avoir travaillé avec Blériot, puis chez Morane pendant la guerre, avait fondé sa propre entreprise, et s'était acquis une grande réputation par la qualité de construction de ses planeurs et avions légers (il faudra que nous reparlions plus tard de Peyret, assez injustement oublié).

Peyret allait mettre en pratique les idées de Mauboussin, c'est-à-dire rechercher

les performances par la finesse aérodynamique (allongement, suppression des mats, haubans, etc), idée encore neuve à l'époque.

Le premier appareil construit sera le PM X (PM pour Peyret-Mauboussin et non Pierre Mauboussin), parfois appelé PM 4 (voir plan, numérotage Peyret ?). L'avion fut construit en partie dans les ateliers Peyret, la voilure venant de chez Letord. Il était entièrement recouvert de contreplaqué d'aulne très mince (voir photos) protégé seulement par un vernis légèrement teinté. L'immatriculation F-AJGG ne fut portée que très tardivement (peut-être jamais en version terrestre).



Le savoir-faire de Peyret dans le dessin des structures permit un poids total de 200 kg pour un avion à cabine de 10 m d'envergure. Recommandé par Peyret, le jeune Charles Fauvel fit le premier vol le 7/12/28. Après passage du certificat de navigabilité (8/29) et devant les bonnes performances, Mauboussin confia l'avion à Fauvel pour tenter les records de sa catégorie. Après allégement du train (devenu à essieu) pour gagner 5 kg et passer dans la

