

Pour encourager les nouveaux modélistes ou ceux qui manquent de temps pour construire, les anglais du BMFA ont eu l'intéressante idée d'introduire à leur National, une nouvelle catégorie réservée aux modèles construits d'après un kit (ou une boîte de construction, si vous préférez !).

C'est une excellente initiative, et cela nous permet de rappeler que construire à partir d'un kit est une bonne solution pour les gens pressés, les débutants ou ceux qui sont éloignés des sources de matériel et d'accessoires.



Les meilleurs modélistes, comme Richard Crossley, n'hésitent pas à engager un modèle produit à partir d'un kit dans la catégorie phare qu'est la F4D, et ceci avec autant de succès qu'avec leurs modèles personnels, comme l'Airacobra ci-contre provenant de Diels Engineering.

Bien sûr cela se paye, mais en général on trouve dans le kit tous les accessoires, les pièces qui prennent beaucoup de temps à construire (roues, capots, cockpit) et, de plus en plus souvent toutes les pièces découpées au laser avec une excellente précision, d'où un gain de temps considérable.

Presque toutes les sociétés qui commercialisent des kits possèdent un site Internet et vendent par ce moyen, mais elles sont aussi représentées par des revendeurs comme SAMS ou Atomicworkshop.

Beaucoup de kits sont au 1/20 ou 1/24, mais on trouve quand même de quoi satisfaire les amateurs de Cacahuètes. Citons un peu au hasard, avec quelques unes des boîtes proposées.

- >> **Diels Engineering** (dielengineering.samsbiz.com) Helldiver, Bearcat, F4B2 au 1/24 découpé laser
- >> **Blue Bottle Squadron** (bluebottlesquadron.com) FW 190 D, Typhon, Reggianne, 1/24 laser également
- >> **Herr** (iflyherr.com) L-19, Fairchild 24, Mustang, accessoires
- >> **Thomas Designs** (thomasdesigns.net) Ercoupe, Swift, Vagabond au 1/24 laser
- >> **West Wing** Widgeon, Tempest, Do 335
- >> **Easy Built Models** (easybuiltmodels.com) Kharkov R 10, Fokker d VII, etc, certains prédécoupés
- >> **DPC Model Kits** (dpcmodels.homestead.com) Albatross divers, Fokker DR 1, laser
- >> **Peck Polymers** (peck-polymers.com) est maintenant regroupé avec IMS dans un groupe appelé A2Z. Tous les anciens kits de Cacahuètes sont maintenant découpés au laser, et A2Z semble être aussi revendeur de nombreuses boîtes citées plus haut.

Les anciennes marques anglaises (Veron, Keil Kraft, Frog) que nos copains ramenaient jadis de leurs séjours linguistiques n'existent plus, mais quelques boîtes semblent avoir été reproduites. Les Anglais qui sont conservateurs et soigneux de leur héritage en ont encore dans leurs fonds de tiroirs et on a vu à Nottingham certaines de ces boîtes simples et bien adaptées aux débutants. Une décoration soignée fait la différence comme sur ce Super Cub de Keil Kraft. En plus ces modèles s'adaptent très bien à la propulsion électrique, si facile d'utilisation.



Les amateurs d'indoor sont, comme toujours moins gâtés, mais on trouve des kits simples chez SAMS et A2Z, et Ikara commercialise des modèles tout montés, pas ultra-légers mais volant très bien. Ikara peut même vous les décorer au sigle de votre club, comme l'a fait faire Benjamin Magits pour des petits Butterfly portant le logo de son site Microflight ! Le tout pour 10 € ! Il en existe une version tout carbone et une version à construire encore moins chère. François Besse a testé à Montreuil un modèle plus grand, le Bulldog. Ikara commercialise les hélices de ces modèles, qui sont assez lourdes mais solides, pratiques et performantes.