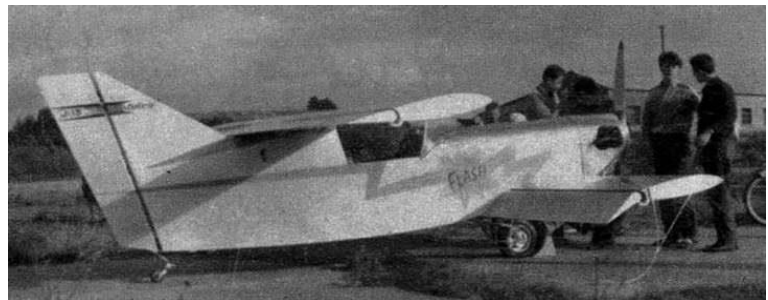
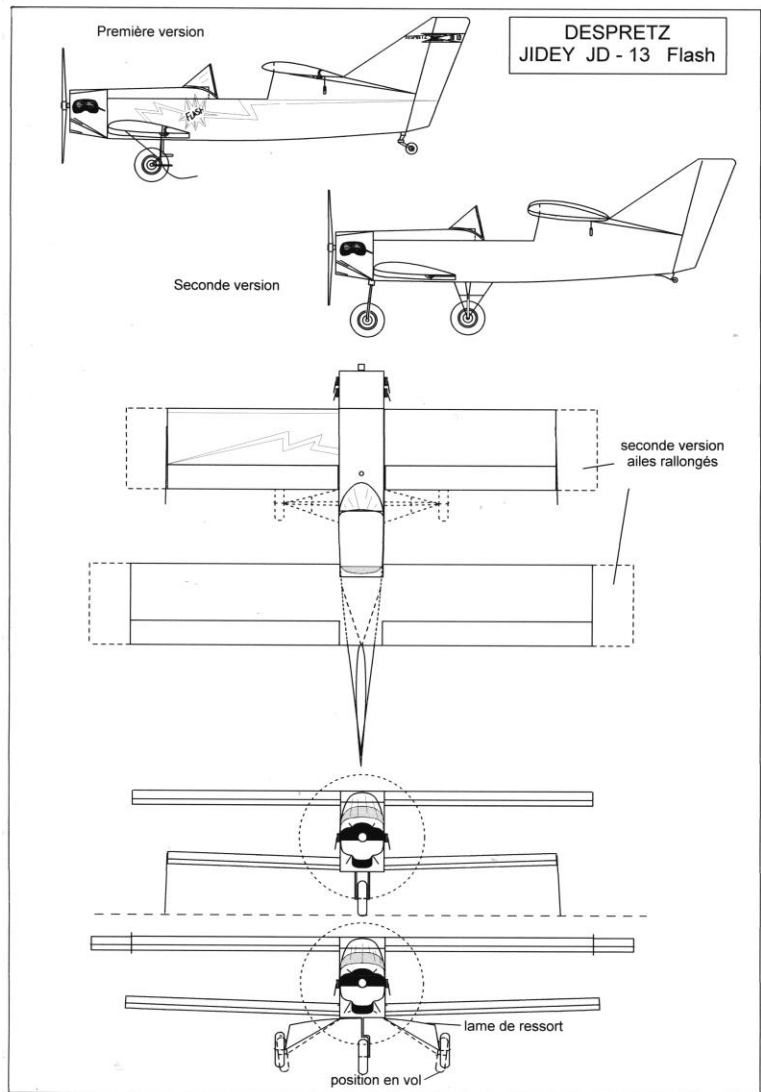
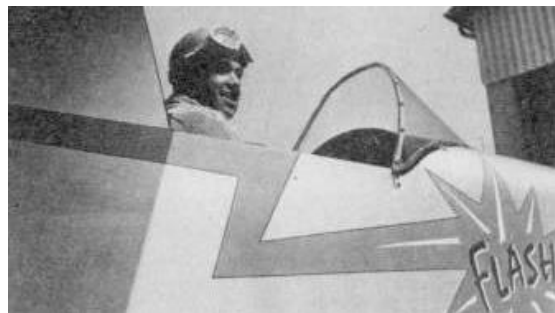


# Despretz JD - 13 FLASH

Envergure Version aile courte  
Aile 5,50 m  
Canard 4,60 m  
Version aile longue  
Aile 6,70 m  
Canard 5,80 m  
Longueur 5,10 m  
Moteur Zlinska Percy II 45 ch



Réalisé en 1963 par Jo Despretz pour mettre en application les mesures qu'il avait fait en soufflerie sur les ailes en tandem. Malheureusement le Flash, réalisé très rapidement, était un peu rustique et les premiers vols seront peu satisfaisants. La première version dut voir son envergure augmentée, son train modifié, mais la faible puissance effective du vieux et lourd Percy au capotage en forme d'aérofrein ne permit jamais des essais vraiment concluants. La formule n'était pourtant pas en cause et a connu depuis un large succès.



Décoration : Couleur générale alu. Le flash latéral se prolongeant sur les plans canard est beige avec des filets orange, le mot « Flash » est noir bordé de blanc. Bords d'attaque beiges également. Immatriculation noire sur l'extrados droit seulement. Sur la dérive J-13 Jidey en noir.

Le modéliste a évidemment choisi le modèle a plus faible allongement. On peut remarquer que les premiers vols du Flash ont été effectués avec un centrage donnant 55% de charge sur le canard et 45% sur l'aile, centrage que Jo Despretz pensait ensuite reculer. On peut supposer qu'une Cacahuète devrait être centrée encore plus avant. Il pourrait être aussi intéressant de ne pas coller l'aile arrière pour les premiers essais de façon à pouvoir en faire varier l'incidence.

*On trouvera une étude complète sur le Flash et les autres projets de Jo Despretz dans un excellent article de François Besse paru en 1984 dans la revue Le Trait d'Union (n° 93-94). Le plan de Molveau, plus complet que le mien, comporte cependant une petite erreur : les deux ailes n'ont pas la même envergure (5 nervures pour le canard, 7 pour l'aile) JC*