

Une compétition d'aéromodèles réussie



Les pilotes viennent parfois de très loin pour participer à ces journées de vol indoor. / PHOTO B.T.

Laurent Sorese a organisé, ce dimanche au gymnase du Tourrier, la 11^e rencontre et compétition d'aéromodèles en intérieur, avec l'aide de quelques membres du club d'aéromodélisme Epervier du sud Luberon. Une édition qui était uniquement réservée au vol libre, c'est-à-dire au vol sans radiocommande. Beaucoup de pilotes avaient répondu présents pour cet incontournable rendez-vous des passionnés de vol indoor et pour certains, étaient même venus de très loin dont le club de Toulon qui était venu en force avec six aéromodélistes pour présenter des avions de toutes sortes. Le grand prix de la distance par-

course pour venir à cette rencontre a été, toutefois, remis à Thierry Bachelier qui venait de Bourgoin-Jallieu en Isère. Enfin, les champions de France, Jean-François Frugoli et Laurent Sorese ont également participé à cette rencontre conviviale et sportive. ■

PRATIQUE

Toute personne intéressée par ce type de vol, peut venir s'entraîner avec les adhérents du club Epervier au gymnase du Tourrier. Les créneaux horaires sont disponibles auprès de Laurent Sorese au 06 18 90 25 67. Epervier.sudLuberon.free.fr

PERTUIS 2009

Transport aérien

Cette astucieuse caisse, construite en carton plume de 4,5 mm, possède des dimensions la rendant acceptable comme « bagage cabine ». La nouvelle norme internationale exige que ses dimensions soient inférieures à **56 x 45x 25 cm**



Ministick

Nom-prenom	Num Club	1er vol	2eme vol	3eme vol	4eme vol	5eme vol	6eme vol	meilleur vol 1	meilleur vol 2	TOTAL	Classement
Frugoli J Francis	814 MAC Mar.	00:00	00:00					00:00	00:00	00:00	
Lavenent Henri	3108 Pujaut	6	3	5	2	4	1	01:56	01:51	03:47	1

Micro 35

Nom-prenom	Num Club	1er vol	2eme vol	3eme vol	4eme vol	5eme vol	6eme vol	meilleur vol 1	meilleur vol 2	TOTAL	Classement
Sorese Laurent	347 Epervier	3	2	1	0	0	0	05:16	04:31	09:47	1
Laty Andre	249 Toulon	0	0	0	0	0	0	00:00	00:00	00:00	
Frugoli J Francis	814 MAC Mar.	1	2	0	0	0	0	05:29	04:05	09:34	2

F1L

Nom-prenom	Num Club	1er vol	2eme vol	3eme vol	4eme vol	5eme vol	6eme vol	meilleur vol 1	meilleur vol 2	TOTAL	Classement
Lee a hing Eric	249 Toulon	4	2	3	1	0	0	08:27	08:02	16:29	1
Laty Andre	249 Toulon	0	0	0	0	0	0	00:00	00:00	00:00	
Frugoli J Francis	814 MAC Mar.	2	4	3	5	1	0	08:10	08:07	16:17	2
Laty Denis	249 Toulon	3	2	1	0	0	0	06:22	05:30	11:52	3
Sorese Laurent	347 Epervier	2	1	0	0	0	0	05:51	04:51	10:42	4

Cacahuètes

Nom-prenom	Num Club	1er vol	2eme vol	3eme vol	4eme vol	5eme vol	6eme vol	meilleur vol 1	meilleur vol 2	TOTAL	Classe.
Couvreux eric	249 Toulon	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	
Minimax Bachelier thierry	181 CM Ecluse	3	1	2	0	0	0	01:14	01:08	02:22	1
Lee a hing eric	249 toulon	3	2	1	4	0	0	00:39	00:33	01:12	4
Bücker Jungmann Bachelier thierry	181 CM Ecluse	4	3	2	1	0	0	00:53	00:52	01:45	3
Aime Roger	814 marseille	2	3	1	0	0	0	01:24	00:45	02:09	2
Laty denis	Toulon Mod.	1	2	3	0	0	0	00:31	00:26	00:57	7
evasseur christian	Toulon Mod.	2	1	2	0	0	0	00:12	00:10	00:22	8
Laty andre	249 toulon	3	1	2	5	4	0	00:31	00:30	01:01	6
Rothier michel	Toulon Mod.	1	3	3	2	0	0	00:33	00:32	01:05	5



ce qui est un peu juste de quelques millimètres pour un F1D. Certaines compagnies adoptent des dimensions plus faibles de quelques centimètres. En fait, la tolérance est souvent grande, surtout pour une boîte légère, mais rien n'est assuré.....