

**PEANUT SCALE**

Name	Model Type	Best two flights (sec)	Flying place	Static score	Static place	Total	Overall place
Mike Hadland	Bucker Jungmann	130	2	124.0	2	4	1
Richard Crossley	Vought Chesapeake	176	1	91	9	10	2
Divs Masters	SE5A	73	11	129	1	12	3
Roel Lucassen	Baumer Sauswind	98	5	94	7	12	4
Andre Petit	Denight DDT	87	10	114	3	13	5
John Valiant	Lagg 3-LG-1	90	8	103	5	13	6
Chris Strachan	Bee Gee Baby	113	3	78	12	15	7
Chris Blanch	Turbo Ag Cat	94	6	85	10	16	8
Nick Peppiatt	Tefft Contestor	89	9	92	8	17	9
Peter Boys	Waco VKS 7	43	14	104	4	18	10
Roel Lucassen	Gee Bee X	99	4	62	14	18	11
Gert Brendel	Renard RSV 18-100	94	6	64	13	19	12
Mike Stuart	Laird Speedwing Junior	39	15	102	6	21	13
Reg Boor	P-51 Mustang	69	13	85	10	23	14
Bryan Stichbury	Renard R.17	70	12	60	15	27	15

**PISTACHIO SCALE**

Name	Model Type	Best two flights (sec)	Flying place	Static score	Static place	Total	Overall place
Richard Crossley	Polikarpov I-16	109	2	60	5	7	1
Peter Smart	Pitts Special	89	4	61	4	8	2
Nick Peppiatt	Lippisch Storch	125	1	48	7	8	3
Divs Masters	SE5A	17	8	76	1	9	4
Roel Lucassen	Navy Wright Racer	47	6	65	3	9	5
Reg Boor	Bristol Brownie	75	5	55	6	11	6
Peter Boys	Stearman PT.17	0	10	67	2	12	7
Gert Brendel	VP-1 Volksplane	91	3	41	9	12	8
David Prior	Cessna Bird Dog	11	9	47	8	17	9
Bryan Stichbury	Piper Cub	40	7	33	10	17	10

# Nottingham

**Kit Scale Competition**

Name	Model Type	Best two flight scores	Static Score	Total	Position
Graham Banham	Heinkel He 100 (Flyline)	202.5	88.0	290.5	1
Dave Whitehouse	Tiger Moth (Veron/Replikit)	171.0	76.0	247.0	2
Chris Blanch	Fleet Canuck (Easybuilt)	165.5	79.0	244.5	3
Vibes Masters	Cessna 180 (Herr)	189.0	55.0	244.0	4
Bryan Lea	Piper Family Cruiser (KeilKraft)	165.5	72.0	237.5	5
Eric Monda	Piper Super Cub (Guillows)	108.0	82.0	190.0	6
Tim Milner	Westland Lysander (Keil Kraft)	65.0	62.0	127.0	7
Ken Bates	Piper Family Cruiser	46.0	76.0	122.0	8
John Bowerman	D.H.Moth Minor	-	94.0	94.0	9

**RUBBER**

Name	Model Type	Best Flying Score	Static Score	Total	Position
Richard Crossley	Brewster Bermuda	1719.0	1488.0	3207.0	1
Mike Hadland	Bucker Jungmann	1631.0	1523.5	3154.5	2
Divs Masters	SE5A	1488.0	1656.5	3144.5	3
Andre Petit	Southern Martlet	1424.0	1671.5	3095.5	4
Peter Smart	Pitts Special	1538.0	1369.5	2907.5	5
Reg Boor	Messerschmitt Bfl09	1388.0	1352.5	2740.5	6
Chris Strachan	Lippisch Storch 9B	1685.0	918.5	2603.5	7
Graham Banham	Focke Wulf Ta 152	1582.0	894.0	2476.0	8
Tim Horne	Misty 1	1195.0	1044.5	2239.5	9
Derek Knight	Avro 560	865.0	1235.5	2100.5	10
Vibes Masters	Cessna 180	1372.0	318.0	1690.0	11
Ken Bates	Parnall Pixie	-	902.0	902.0	12
Dave Crompton	VP-1 Volksplane	-	873.0	873.0	13

**ELECTRIC/C02**

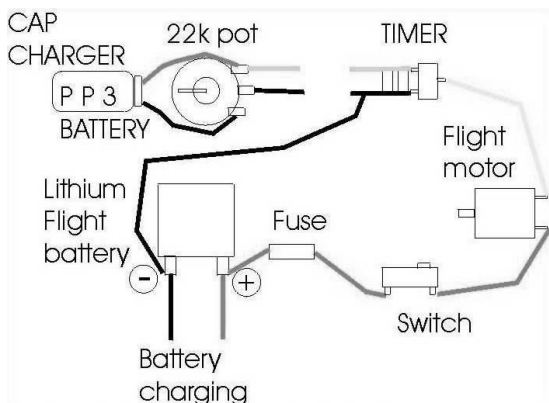
Name	Model Type	Best Flying Score	Static Score	Total	Position
Derek Knight	D.H.82 Tiger Moth	1740.0	1723.0	3463.0	1
Richard Crossley	Crosley Flea	1667.0	1612.5	3279.5	2
Divs Masters	SE5A	1584.0	1481.0	3065.0	3
Laurence Marks	Bristol MIB	1181.0	1009.5	2190.5	4
Dave Hanks	Wittman Chief Oshkosh	1096.0	709.0	1805.0	5
Mike Stuart	Mitsubishi Karigane 1	1129.0	490.0	1619.0	6
Vibes Masters	Lacey M10	832.0	471.0	1303.0	7
Kevin Wallace	Sopwith Bee	-	581.0	581.0	8

## Appel à compétences

Les timers que l'on trouve dans le commerce sont sophistiqués, mais très chers. On peut voir, depuis longtemps, sur le site des Aeronutz, un petit timer basé sur la décharge d'un condensateur. Selon le voltage de charge procuré par l'ensemble pile PP3 + potard, le temps de décharge du condensateur est plus ou moins long et règle le temps moteur. Il n'y a pas de nomenclature des éléments, et mon ignorance crasse en électronique m'interdit toute interprétation. Le timer lui-même est composé de

## JC

trois éléments, une capa de 3.3 muF, une résistance de 18 MOhm et un transistor dont on ne sait rien. L'ensemble, très grossi ici pèse 0,02 g. On pourrait sans doute envisager un modèle n'utilisant pas de micromodules, à la portée des bricoleurs lambda, sans être pour autant trop lourd pour la plupart des utilisations. **Est-il impossible de trouver parmi les lecteurs du CERVIA quelqu'un capable de faire l'essai ou de nous éclairer assez pour nous permettre de le faire ??? A suivre !**



A gauche le schéma d'ensemble pendant le chargement. A droite le timer lui-même, dans sa version miniature, agrandi trois fois.

