



Nottingham 2009

André PETIT

Après avoir raté les deux dernières éditions du national anglais de maquettes indoor, je suis retourné à Nottingham cette année, sans nouveau modèle et ne pouvant donc pas prétendre à grand-chose. C'est que le niveau là-bas s'est bien amélioré depuis mon dernier voyage, avec une participation en hausse et aussi une nouvelle catégorie « Kit Scale » qui est sensée servir de marchepied aux nouveaux venus à la compétition. Cela marche assez bien, d'autant que l'offre en matière de kits pour le vol libre s'est grandement étoffée.

J'étais cette fois le seul Français présent mais cette édition aura vu une bonne participation étrangère : trois Hollandais ont fait le déplacement, dont Roel Lucassen, de Nimègue, l'organisateur de l'IIFI.

Richard Crossley, qui continue à progresser, autant en matière de construction que de qualités de vol, m'a semblé être l'homme en forme cette année. Son « Crosley Flea » électrique, un Pou-du-Ciel, est une merveille en vol comme au sol, même observé de très près. Ce modèle nous a d'ailleurs valu une bonne rigolade, lorsque je lui ai dit : « Richard, what a beautiful Pou you made ! » et qu'il m'a répliqué « yes it's a very nice « pou », indeed ! ». Si des lecteurs se plaignent de ne pas pouvoir traduire eux-mêmes, je leur donnerai la solution dans le prochain numéro des Cahiers.

Le même Crossley avait en Open Rubber un gros Brewster Bermuda tout en structure, d'une qualité équivalente à ce qu'il nous a montré les années passées. Mike Stuart a mis en ligne des vidéos sur Internet qui illustrent bien ce dont Richard est capable actuellement. Voir ici : <http://www.youtube.com/user/ffscale>

Tout cela n'a pas empêché Mike Hadland de continuer à dominer sans partage en Cacahuètes, toujours avec son Bücker Jungmann camouflé. Il m'a confié qu'il préparait un Jungmeister « Antarès », similaire à celui construit par Andreas Luthi, le champion du monde en maquette RC. Le gros biplan Pitts de Peter Smart, en « Open Rubber F4D », faisait des vols intéressants, avec un long décollage sur une trajectoire bien rectiligne qui faisait se demander si le modèle n'allait pas s'encaster dans le mur d'en face... Mais non, il se mettait en virage au bon moment.

Une mention sur l'apparition de nouveaux matériels, comme par exemple une nouvelle minuterie programmable pour vol électrique chez Derek Knight, qui s'utilise avec un variateur ou un contrôleur pour moteur brushless. Egalement une nouvelle version du « Zombie timer » chez Atomicworkshop. Toujours chez Derek Knight, une turbine électrique, l'EDF32, plus petite et plus puissante que l'ancienne. Attention, il faut emporter plus d'accessoires pour la faire tourner, à cause du moteur brushless fourni d'origine.



La turbine DF 32 de KP Aero Models

Diamètre intérieur 32 mm, extérieur 33,5

Le diffuseur avant peut se séparer au prix d'une probable petite perte de rendement.

Dans ce cas $l = 47,5$ mm $p = 26,5$ g

Poussée 68 g (2 LiPo) à 47700 t/mn !

130 g (3 LiPo) à 63800 t/mn !

Moteur brushless Feigao 12 x 30 mm

On a vu voler à Nottingham un Vautour équipé de deux de ces engins.

(Si vous êtes intéressés, je dispose d'une de ces turbines JC)