

TURBINES JC

Ce n'est pas du vol d'intérieur, mais je ne peux résister au plaisir de vous montrer cette photo. Derek Knight est bien connu, entre autres, pour son Bristol M1 et son Hornet Moth de vol d'intérieur, mais aussi par sa gamme de moteurs électriques KP. Il a réalisé ce Baroudeur à turbine électrique qui, comme le vrai, décolle sur son chariot propulsé deux fusées (Rapier). Le décollage demande un minimum de coordination ! Ici, c'est Charlie Newman qui est préposé aux fusées. Après le décollage, le chariot adopte une trajectoire aléatoire, assez réjouissante pour certains spectateurs et un peu moins pour d'autres....



Derek prépare une micro turbine de seulement 32 mm de diamètre. C'est peut-être le prototype de cette turbine qui équipe le Cougar que j'ai trouvé sur Internet. Il mesure 42 cm d'envergure et la turbine est motorisée par deux KP 00. Nous en reparlerons certainement.



Actuellement il semble y avoir des essais pour récupérer les turbines du X-Twin Thunder Jet de Silverlit. Ce jouet vole très bien et les turbines à hélices bipales sont certainement plus astucieuses qu'il n'y paraît. Il existe également un A 380, plus gros et plus cher ! Il possède deux types de turbines de tailles différentes. Si vous avez fait des essais personnels, nous serions heureux de les partager. (voir aussi l'Islander page 1250)



Enfin pour les amateurs d'oiseaux rares, voici le Rohr, qui fut développé par Walt Mooney dans les années 70. Ce serait un sacré projet !
Détails sur massflow.archivale.com

Rohr 2-175 (71X)

General Data

Areas:	
Basic Wing (incl. control surfaces):	180 sq. ft.
Vertical Tail:	18 sq. ft.
Elevons:	22.8 sq. ft.
Delta Slat (exposed)	3.4 sq. ft.

Gross Weight: 1450 lbs.

