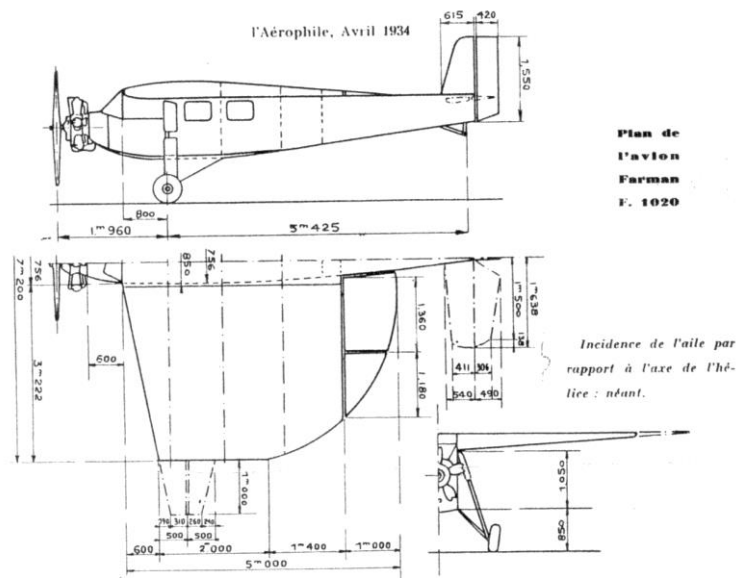
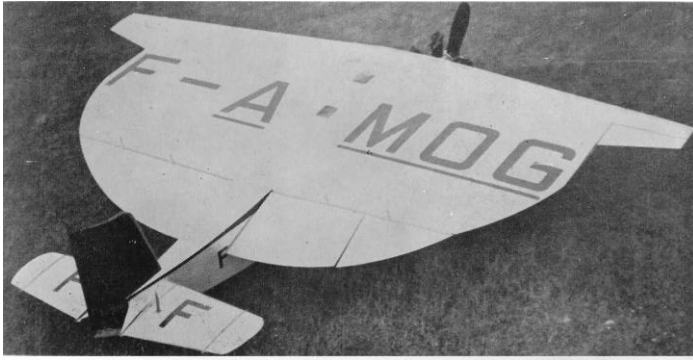


Farman 1020



Sur le plan, on remarquera que certains éléments sont en pointillé. Les concepteurs ont-ils espéré pouvoir s'en passer après les premiers essais, comme d'autres l'avaient essayé à cette époque (Arup, Payen Uniplan, etc) ?

Montage pour un bon collage du bore sur un fuselage tube

JC d'après Tim Goldstein

Il n'y a pas de dimensions critiques. Il faut adapter aux dimensions de vos tubes. Les traverses en feuillard doivent être les moins épaisses possibles et la mousse doit caler le mandrin sous ces traverses fermement, mais sans le déformer.

Glisser le mandrin portant le tube sous les traverses. Coller le fil de bore à la plaque opposée au guignol et au bloc de mousse du guignol. Une fois la colle sèche, accrocher le poids de votre choix (Tim utilise un poids de 80 g). Cela met le bore sous tension et bien droit. Coller alors le bore au tube selon votre méthode habituelle. Après séchage, couper l'excès de bore, tourner de l'angle choisi (60 ou 45°) pour les autres renforts.

Cette méthode assure un collage bien droit et surtout une tension égales de tous les fils.

