



En 1925 Klemm voulait participer au « Deutschlandflug » sur un L-20 à aile basse qu'il venait de dessiner. Le règlement exigeant une puissance de 40 ch au minimum, il bricola ce L-21 en grande partie à partir d'éléments de L-20, et il gagna la compétition !

Envergure : 8,80 m puis 10,80 m

Longueur : 5,40 m

Moteurs : Daimler F 7502

Pois total : 475 kg

Vitesse max : 130 km/h

Une version de vol libre plus grande, avec deux KP00 par exemple, serait aussi du plus grand intérêt.



## Lire : Historische Deutsche Flugzeuge bis 1945 (volume 1)

Le plan du L-21 ci-dessus est extrait de ce fascicule de 130 pages. Il contient une vingtaine d'études d'avions presque tous légers et peu connus. Les plans sont excellents. Il ne manque que quelques profils en couleurs, mais ces dernières sont données. Manque aussi un abstract en anglais (reproche que l'on fait souvent aussi aux Cahiers du CERVIA !), mais on peut comprendre beaucoup de choses, même si on pratique très mal la langue de Goethe.

Un deuxième tome existe, dont le sommaire est aussi très alléchant.

Prix : 19,80 € par Internet, nombreux vendeurs dont un français : [www.chapitre.com](http://www.chapitre.com)