



A la suite de l'article sur Barret de Nazaris, Monsieur François Reich nous à envoyé un ensemble de photos rares sur le LN-11, qui montrent en particulier que, contrairement à ce qui avait été écrit, cet appareil à bien été immatriculé.

Le Bimono LB-13 (LB pour Lacroix-Bourdin) de François Reich, dont la structure est presque complète. On notera les gouvernes conventionnelles, en particulier l'aile avant fixe, avec ailerons.



Monsieur Yves Monroig nous fait parvenir cette photo mystérieuse. Il s'agit probablement du LN-4, mais ni le moteur, ni la dérive, ni la position de l'aile arrière, ni, enfin, le cockpit monoplace, ne correspondent aux plans connus et aux autres photos. Un des nombreux essais de Barret de Nazaris ?

" L'AUTOPLAN " conçu par le D^r de Nazaris et Lacroix
Envergure 7 mètres – Puissance 32 CV,

Voler à Montreuil

La section de vol libre d'intérieur des Goélands de Montreuil est une des rares à disposer d'une salle d'entraînement. Les membres du club s'y retrouvent, approximativement toutes les deux semaines. Les personnes intéressées par la découverte du vol libre d'intérieur sont cordialement invitées ainsi que les membres d'autres clubs affiliés à la FFAM. Le CERVIA (jicar@wanadoo.fr) peut transmettre les dates, ainsi que les valeurs des cotisations.

