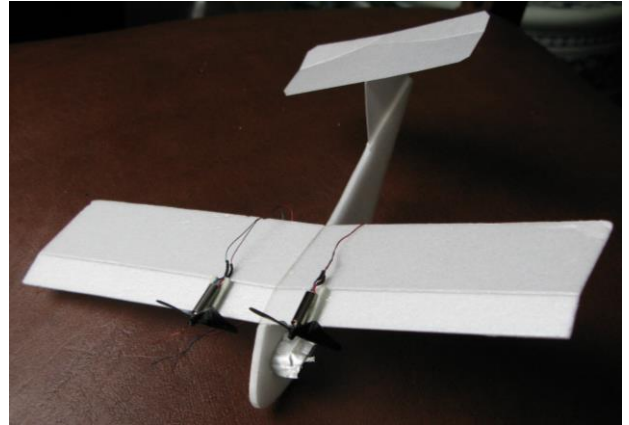


## Elucubration 1 : MINIBI

Que faire des moteurs de queue de PicooZ dont les autres parties ont été cannibalisées pour d'improbables motifs de propulsion de Cacahuètes ? On peut en faire un mini bimoteur, commandé seulement en puissance, pour tester rapidement la taille possible, avec ces hélices microscopiques et ces moteurs peu puissants. Envergure 21 cm, construction en 10 minutes en Depron de 3, 1, et 0,5 mm. Moins des 2 g pour la cellule 1 dm<sup>2</sup>, 6,75 g au total avec une batterie de 90 mAh, tout à fait surabondante. Ca grimpe dur, la poussée statique est de plus de 4g, ce qui laisse penser que l'on pourrait monter à un poids total de 9 ou 10 g, peut-être plus. Un trimoteur de 15 g serait alors possible, on pourrait s'approcher d'une vraie maquette Quand au Laté 631, phantasme récurrent du rédacteur.....



**Elucubration 2** La grande démultiplication de l'hélice principale du PicooZ empêche de l'utiliser pour la propulsion d'un avion (et encore ! A voir). Mais ce serait possible pour un ornithoptère, au prix, peut-être, d'un étage supplémentaire de démultiplication.

**Modèles en Depron** Beaucoup de modéliste qui récupèrent des ensembles de RC différentielle les montent sur des modèles en Depron. Cela permet d'essayer rapidement les configurations les plus délirantes. Par exemple, des autogires ont été essayés avec succès. Les avions à réaction genre delta ou aile volante ont l'air de bien s'adapter aussi à ces bricolages, en faisant tourner les hélices dans des fentes de l'aile. On a pu ainsi voir voler Vulcan, Cutlass, et autre Skyray. Avec leur grande surface, le Sukoi 27 et le F-22 sont aussi de bons sujets. A quand un concours ?



*Cutlass en Depron  
de 3 mm, 25 cm d'envergure*

également, en particulier un Bébé Nieuport de 18 cm d'envergure et un Farman « Carte Postale ». On pourrait rêver à une Demoiselle de Santos-Dumont sur laquelle le fragile ensemble moteur serait un peu moins exposé.....

Mais il y a des réalisations plus ambitieuses, comme ce Boeing 90, tout en Depron, finement décoré, mais dont le constructeur admet qu'à 39 cm et 21 g, il est un peu trop grand et trop lourd.

Plus délicate est la réutilisation d'un ensemble d'AeroSoarer, mais les réalisations sont nombreuses



*Sukoi 27 envergure 32 cm*



横道のすすめ  
トイラジコンの  
RCシステムを使った  
インドアプレーン  
クレムL-21もどき  
木谷 隆

## Le Daimler-Klemm L-21

Ce petit bimoteur des années vingt semble avoir été construit tout spécialement pour être réalisé en RC différentielle. Je n'avais pas été fichu d'en trouver un trois-vues, mais un modéliste japonais a été plus astucieux et a réalisé cette maquette que nous pourrons publier dans un prochain numéro, puisqu'elle est parue dans Ptech.