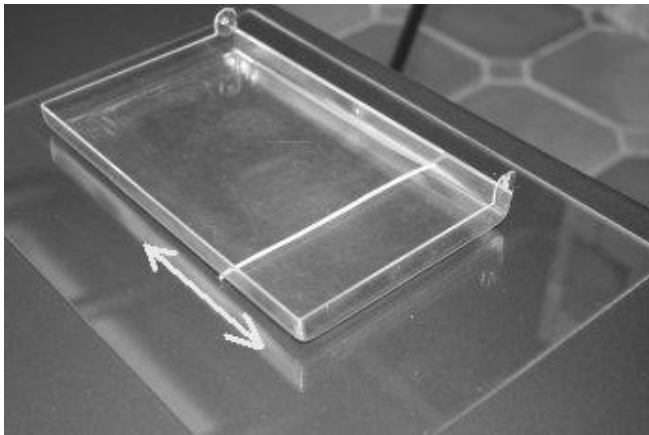


Fabrication du pneu

(suite de la page 1209)

Pour réaliser le pneu, on prélèvera une boulette de papier en pâte. (Ce papier peut être acheté dans les magasins d'articles et activités manuelles.)

Il se présente sous la forme d'une pâte qu'il faut conserver légèrement humide dans une boîte de pellicule photo par exemple. Ayant la consistance de la pâte à modeler, il suffit alors de faire un « boudin » en la roulant sur la plaque de verre à l'aide d'un couvercle de boîte plastique ou tout matériau qui n'adhérera pas au papier. Une fois le diamètre de pneu obtenu, laisser sécher puis avec la peinture acrylique noire peindre ce boudin qui deviendra le pneu.



Il faut alors enrouler ce pneu autour de la jante tout en le collant à la cyano ; point délicat, faire une découpe bien nette des extrémités qui fermeront le pneu pour lui assurer une continuité et faire qu'on ne verra pas la jonction. Voilà, c'est pas plus compliqué !

Interrupteur pour avion électrique

Jean BOUR

Lorsque l'on fait voler des modèles électriques équipés de batteries NiCad, on n'utilise généralement pas de minuteur. Le modèle se pose quand la puissance diminue, mais cette puissance restante est suffisante pour que le modèle roule assez longtemps en suivant une trajectoire aléatoire parfois fort peu goûtée du constructeur. Le petit interrupteur dessiné par Jean Bour supprime facilement ce problème pour un poids négligeable. On le voit ici monté sur un avion d'initiation à l'électrique.

On met la tige verticale au moment de lancer l'avion, elle se replie au toucher des roues d'où un arrêt presque instantané. Le feuilard de laiton peut être récupéré sur une pile 4,5 v. Sur une maquette, comme le Nieuport par exemple, seule l'extrémité de la tige est visible.

