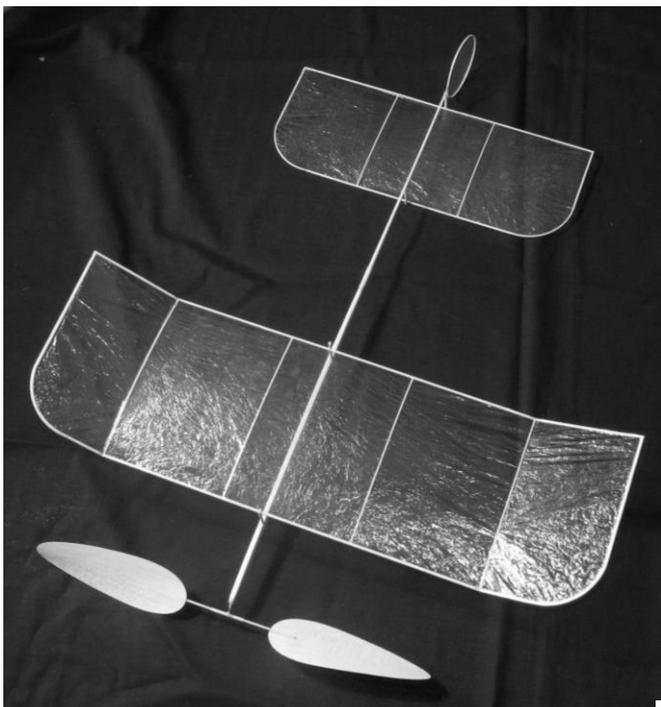


Le Camberra permet d'utiliser des hélices sans entailler l'aile comme il est courant de le faire pour les maquettes d'avions à réaction (voir p 1230). Le remplacement de la platine plastique par du ctp mince permet de gagner plus de 1 g, ce qui permet un poids de 17 g, avec décoration complète et sans recherche exagérée d'allègement. La bonne surface et la finesse donne un vol assez lent pour être compatible avec une petite salle. Le piqueur doit être bien réglé pour éviter les cabrages à la remise brusque des gaz ou au changement rapide de sens de virage. Qui essayera un Vautour ???



Le kit du F1M-L terminé.
Une équipe d'âges fort variés mais tous fort contents d'une journée de stage très constructive.

