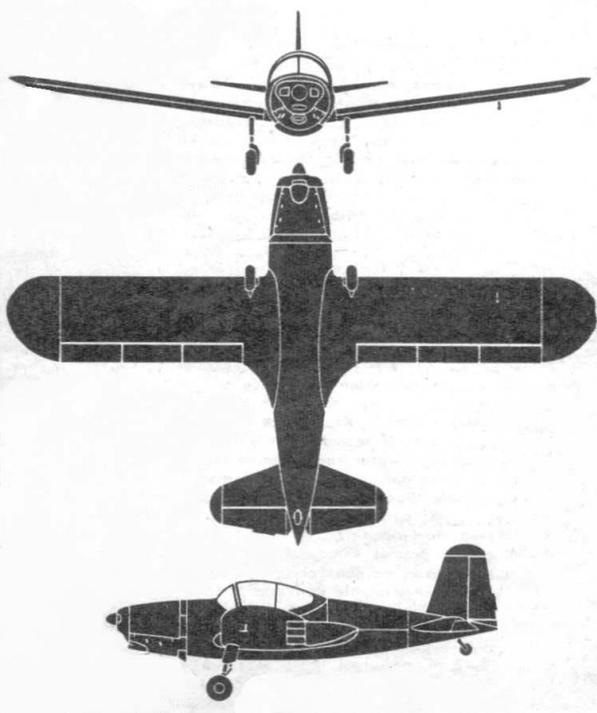


## 1946-1947 Le concours des « 75 chevaux » (2<sup>ème</sup> partie)

*The SIPA 90 was an excellent light plane, but not exactly the expected « french Piper Cub ». And it was urgent to provide some orders for the government owned companies. So a new competition was ordered, in conditions more representative of real use. Finally the order was shared (100 of each) between a slightly improved SIPA 90 (SIPA 901) and a vastly improved NC 850 (NC 853).*

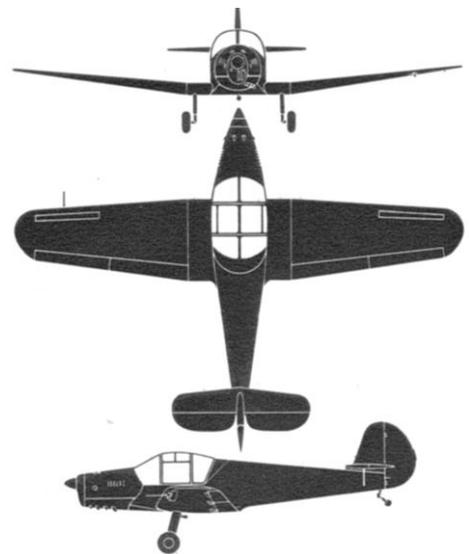


**SNCASO SO 7050 F-WDVZ** Entièrement métallique, avec volets de courbure et train tricycle, il était bien conçu pour une production industrielle mais il était lourd et ne passait au mieux les 360 m qu'en 3 mn 37 s. Ses qualités de vol étaient cependant bonnes et après allègement il obtiendra son CdN.

**SNCASO SO 7055 F-WEAA:** Un peu plus léger que le 7050 grâce à un train classique, il connut (comme d'autres) des difficultés de refroidissement qui l'écartèrent du concours. Ses qualités de vols étant également correctes, il obtiendra, avec un Minié amélioré, son CdN en 1948.



**Stark AS 57 F-WDVU :** Arrivé directement démonté de son usine, il ne put satisfaire à la vitesse ascensionnelle et à l'autonomie. Ses qualités de vol lui permettront cependant d'obtenir son CdN. De nombreux exemplaires seront construits par des amateurs, avec toute une gamme de moteurs, mais surtout pas avec ceux du concours !



**SIPA S 90 F-WDVA :** Construit entièrement en bois, plus petit et plus léger des appareils engagés, il était d'une élégance toute classique. Ses performances étaient bonnes dans tous les domaines (360 m en 2 mn 30 s). Très supérieur, en général, à tous ses concurrents, sa victoire ne surprendra personne.

Le SIPA était un excellent appareil, répondant parfaitement aux exigences du concours, mais il était assez loin du « Piper Cub français » attendu. De nombreux clubs le trouvaient trop fin pour leurs pilotes et le programme qu'ils envisageaient. Une nouvelle compétition fut donc organisée à St Yan dans des conditions d'utilisation intensive (tours de piste, etc) plus proche de la réalité. Finalement, la commande fut partagée (une centaine chacun)