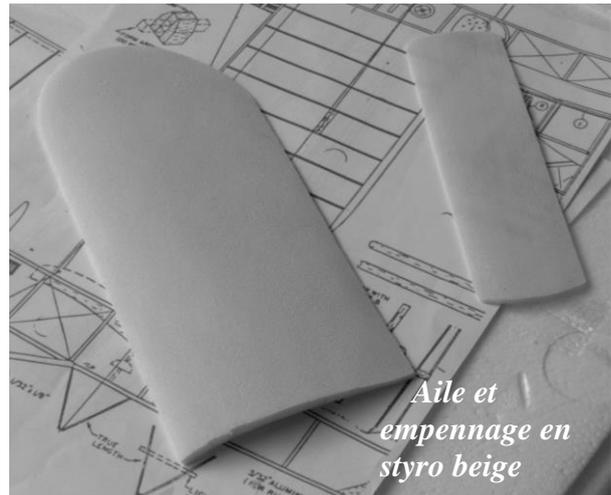


Il y aura certainement l'année prochaines de nombreuses manifestations pour célébrer le centenaire de la première traversée de la Manche par Lois Blériot. Le CERVIA ira certainement de sa petite contribution (un sac de cacahuètes ?). Ce serait une bonne occasion de construire un Blériot XI, en utilisant l'excellent plan de Thierry Bachellier (CERVIA n° 31 recommandé !) ou un des plans de Fillon.

Mais beaucoup de modélistes manquant de temps, nous avons cherché un modèle plus simple et plus rapide à construire, tout en restant assez évocateur de l'original. Alain Parmentier nous a trouvé ce plan américain, qui me semble posséder un bon équilibre entre le réalisme et la simplicité. Les roues peuvent être réalisées en modifiant légèrement la méthode qu'Eugène Cerny nous avait expliquée dans le n° 48. En utilisant du plastique transparent à la place du papier, on peut tracer les rayons (ou les graver à la pointe d'un cutter) et améliorer le pneu en collant deux ronds de balsa de part et d'autre de la roue. Autre simplification : on peut tailler ailes et empennage dans de la mousse de styro beige par ponçage d'un bloc ou ployage d'une feuille. C'est très rapide à faire, à peine plus lourd (moins de 2,6 g pour les deux ailes, 0,7 g pour les empennages), la couleur est réaliste, et on peut tracer les nervures au



stylo marron très clair. Il faut renforcer les passages des haubans (qui sont fonctionnels) par de petits disques de carton ou plastique mince et on peut prévoir un renfort de bord d'attaque en balsa 1,5 x 1,5. Si on utilise l'aile du plan, il vaut mieux utiliser un bord d'attaque assez solide (2 x 2 profilé ?) et ne pas tendre le papier.

Et pourquoi pas une version électrique ? Un KP 00, par exemple, se placerait très bien sur le plan donné ou agrandi de 10 à 15 %, avec deux NiCad, ou une LiPo et un contrôleur Zombie qui permet un réglage fin de la puissance et de la durée de vol.

Les mystères du moteur Anzani.

Edité sous l'égide du Groupement pour la Préservation du Patrimoine Aéronautique (Musée Régional de l'Air d'Angers), ce petit opuscule arrive bien à propos. Il est consacré à la restauration et la délicate remise en marche du moteur Anzani récupéré

par le musée. Il fait un bref historique des moteurs très variés construits par la firme Anzani dans ses premières années. (*Le moteur Anzani et la traversée de la Manche. Jacques Boisnard, Bleu Ciel Editions 15€*)

Enduits du pauvre

signalé par Raymond Colinot d'après Internet

On peut obtenir un enduit très satisfaisant en faisant fondre du polystyrène expansé dans du diluant cellulosique pour peinture de carrosserie. Utiliser un bocal à large ouverture et refermer après introduction de chaque bloc (il en faut beaucoup !). Agiter pour homogénéiser et ajouter 2% d'huile de lin.

Autre recette du même genre : Utiliser un mélange de durcisseur polyuréthane pour bois vermoulu (2/3) et acétone (1/3). Même procédure.

Ces enduits seraient très tendeurs et je suppose qu'il faudrait les diluer largement pour une utilisation sur une Cacahuète.

Carénages et réparations

Boucher un trou ou faire un petit carénage sur une maquette en styro n'est pas facile.

Un mélange de colle vinyle très diluée et de micro-ballons est utile, mais trop dur pour être poncé sur le styro. Comme il est soluble à l'eau, on peut passer doucement (et patiemment !) un chiffon mouillé, ou simplement le doigt, jusqu'à obtenir le lissage désiré.

André Petit a utilisé un mélange de gélatine alimentaire très diluée et de micro-ballons, assez délicat à utiliser mais qui donne d'excellents résultats, très fin et lisse après utilisation de la méthode précédente.

Alain Parmentier nous signale un produit beaucoup plus simple. Polyfilla commercialise un enduit (Pâte Ultra-Légère sans ponçage) qui, malgré son nom se ponce très bien même sur le styro, pour un poids très raisonnable (0,3 g/cm³). Il se sculpte très bien et se travaille très finement pour faire des accessoires (pilotes, moteurs) plus lourds qu'en styro mais mieux finis. Pas encore essayé le moulage. Même genre, mais pas essayés non plus : Fill7, Bricobi.