

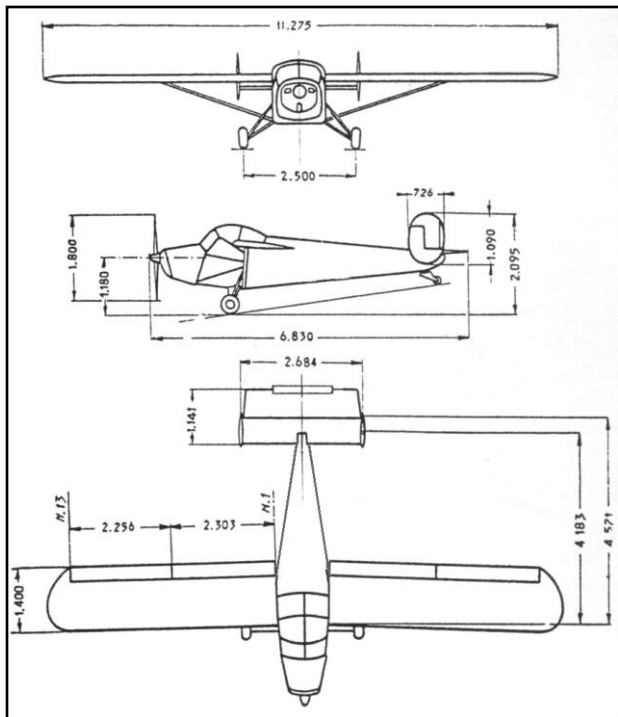
NC – 854 S

JC



Réalisé en cacahuète à la longueur de 23 cm, il a droit au dépassement de la sacro-sainte envergure de 33 cm, ce qui compense un peu la faible corde. La construction est entièrement traditionnelle, deux flancs réunis par des entretoises, en soignant particulièrement l'équerrage de la cabine où se fixent les ailes. Quelques diagonales provisoires, que l'on n'enlève qu'au moment de poser la bulle, permettent d'éviter tout soucis de rigidité tant que le papier n'est pas posé et tendu.

Cabine : Une bulle moulée est bien plus réaliste qu'une cabine constituée d'éléments développables, En choisissant un plastique qui fond à la chaleur d'un sèche-cheveux, on peut obtenir, en enfonçant à fond la forme en balsa dans la feuille de plastique bien ramollie, une bulle très mince dont la pénalité de poids n'est pas excessive. Ne pas oublier pilote et passager pour meubler un peu ce trou béant et masquer la traverse du bord d'attaque.



Décoration : Mon modèle représente un avion de l'Aéroclub de Meaux pour lequel j'ai eu la chance de trouver, dans de vieux numéros d'Aviation Magazine (15/8/74, 7/12/78), à la fois une photo et un dessin en couleur. C'est un NC-854 qui ne diffère du 853 que par le moteur (Continental 65 ch). L'avion est bleu moyen et blanc, marginaux et hauts de dérives rouges, dessus de capot noir. Immatriculation F-BEZO noire sous aile gauche sur aile droite et en bas de dérive. Les feuilles de japon destinée au recouvrement bicolore sont préparées à l'avance (découpées ensemble, fil du papier dans le même sens, recollées à l'enduit dilué avec un recouvrement de 1 mm). La pose se fait classiquement à l'acétone sur la structure enduite. Tendre avec un mélange eau 20% - alcool 80%, sans oublier une cale de 2 mm sous le bord d'attaque de l'aile droite pour obtenir le vrillage positif dont nous reparlerons. Enduire avec de l'enduit dilué à 75% au moins.

Réglage :

Même faible, la flèche inverse n'est pas fameuse pour la stabilité. Il est difficile de virer serré à droite sans le vrillage signalé plus haut. C.G. à 50% du marginal, dérives dans l'axe ou dérive droite légèrement à droite. L'axe est 2 à 3° à droite et piqueur à peu près à zéro par rapport à la cloison (qui est inclinée vers le bas), ou petite cale dessous. Mon modèle pesait 7,4 g sans moteur, une boucle de 40 cm de 2.4 mm² remontée à 1600 t peut donner des vols très honorables, sinon exceptionnels.

Vide-grenier

Il faut faire de la place pour le CERVIA !

Donne

un paquet de programmes de meetings, visite de base, etc (4 kg approx.)

Vends

nombreux livres et revues anciennes (MRA, L'Air, Aviation Magazine, Air Pictorial) très bas prix par lots.

Liste sur demande (après les fêtes !)

