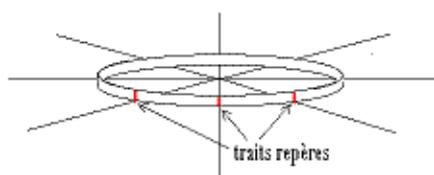


Réalisation de la jante

Découper au cutter dans la feuille de papier en se servant du réglet, une bande dont la largeur correspond à la largeur de la jante. (env. 2mm). Enrouler cette bande sur le tube plastique ou verre à la dimension de la roue désirée. Coller à la cyano au fur et à mesure de l'enroulement. Selon l'épaisseur de jante désirée, il sera peut-être nécessaire d'enrouler ainsi plusieurs bandes. Une fois cette opération terminée, on obtient un anneau de papier rigidifié par la cyano. Il se décolle facilement du support plastique ou verre. En se guidant sur des repères tracés sur une feuille, faire 32 traits repères régulièrement espacés. A l'aide de l'outil à percer, faire un petit trou sur chaque trait



repère, bien au milieu de la jante.

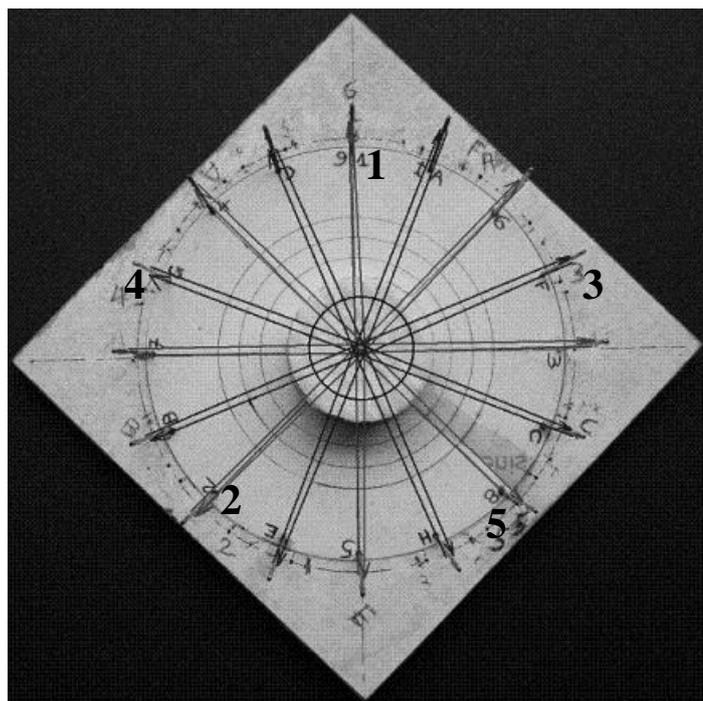
Réalisation d'un moyeu

Soient deux petits bouts de paille emboîtés l'un dans l'autre, soient des petits tubes papier, soient des tubes alu.



Les dimensions sont fonction de la taille des roues réalisées. Disons qu'un tube intérieur pourra mesurer 8mm de long, et le tube extérieur servant à maintenir l'écartement des rayons mesurera environ 5mm.

« Tricotage » des rayons



Après avoir placé le moyeu sur la corde à piano centrale et la jante à plat sur le support, on attache le fil à gant à l'épingle n°1. Puis on passe à travers de la jante, puis autour de la partie inférieure du moyeu, à nouveau à travers la jante puis on rejoint l'épingle n°2 où on coince le fil. De là on repart à travers la jante, autour de la partie inférieure du moyeu, au travers de la jante à nouveau puis vers l'épingle n°3... et ainsi de suite jusqu'à avoir bouclé et être revenu à la n°1. La nappe de rayons inférieure est ainsi terminée. Pour la nappe supérieure, on procède de la même manière en partant de l'épingle « A » et en allant vers l'épingle « B » et ainsi de suite jusqu'à revenir à l'épingle « A ».

Il suffit alors de mettre une goutte de cyano sur chaque rayon au niveau de la jante, d'attendre que ça sèche et, après avoir coupé les fils qui dépassent de la jante la roue à rayons est en bonne voie. Bien araser les fils à l'extérieur de la jante avec un petit coup de lime à ongles. Peindre la roue avec de la peinture métallisée.

Nota : la difficulté de cette phase c'est le passage du

fil dans les petits trous ! Le passe fil peut trouver là toute son utilité.

(Suite et fin p 1229)