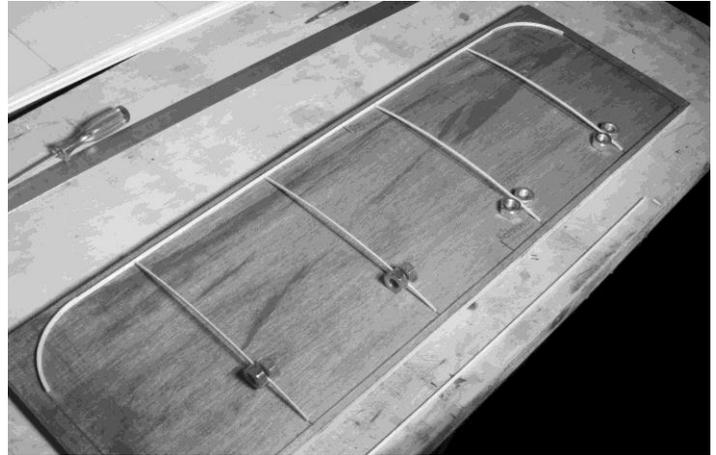


2 Mesurer la distance entre les courbes, couper le bord d'attaque et le coller entre les courbes.

Ajouter les bords marginaux et les coller aux courbes. Toujours immobiliser avec des boulons.

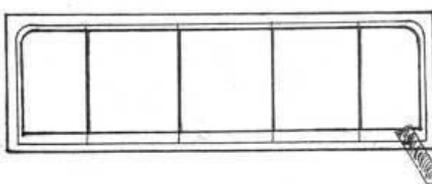
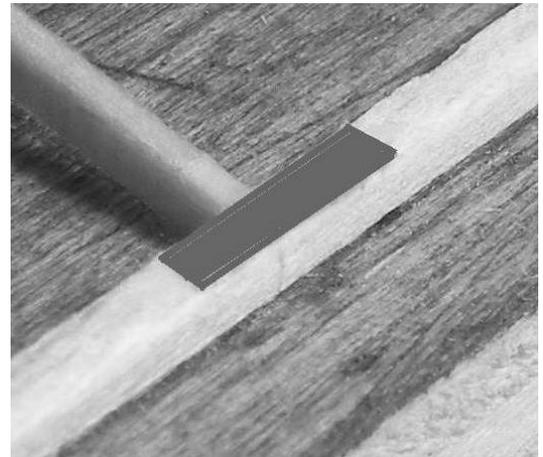
4 Caler les nervures entre deux boulons, positionner soigneusement, et coller au bord d'attaque.



5 Vérifier que les extrémités des baguettes marginales sont bien en ligne avec celles des nervures. Placer le bord de fuite et coller les contacts. Toujours maintenir avec des boulons.

6 A l'aide d'un pinceau fin, repasser de la colle UHU-Hart diluée sur tous les collages, laisser bien sécher.

7 Placer sur les emplacements des futures cassures du dièdre un morceau de papier fin comme charnière pour faciliter le pliage et le collage ultérieur.

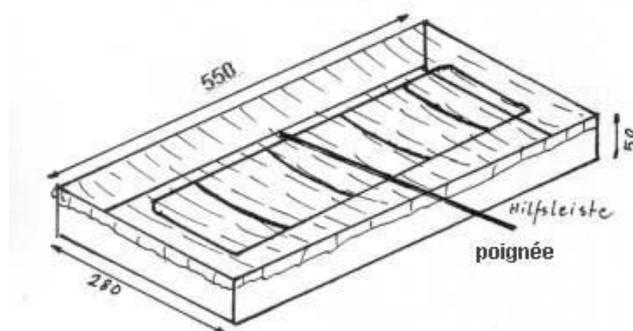


lame de rasoir

8 Après séchage des charnières, détacher la structure du chantier en s'aidant d'une

lame de rasoir.

9 **Dérive** : faire un cercle de 66 mm et coller les extrémités l'une sur l'autre. Coller un morceau d'alu mince à travers ce collage.



10 **Recouvrement** Préparer un cadre fait de 4 bandes de Depron 6 mm ou styro 10 mm (schéma). Passer au pinceau de la colle à papier diluée ou du Glutofix (cellulosique à l'eau) sur la tranche des bandes et y poser le film de recouvrement choisi sans plis mais sans le tendre. La courbure des nervures pourra donc le faire fléchir. Coller une poignée sous la structure de l'aile. Vaporiser avec parcimonie de la colle sur la partie supérieure de la structure. Descendre et poser prudemment sur le film.