

# Le F1M-L en kit

d'Alfred Klinck

Le F1M-Limité est une version plus simple du F1M, destinée aux débutants.

Caractéristiques :	Poids sans moteur	3g	comme F1M
	Echeveau	1,5 g	-----
	Corde max.	150 mm	
	Surface stab max.	50% aile	
	Longueur	650 max	
	Entre crochets	270 max	
	Fuselage bois plein, pas de carbone, boron, pas haubans		
	Hélice bois, diamètre 35 cm, pas de pas variable		

Des stages ont été organisés en Sarre de façon à ce que les modèles soient construits en quatre séances. Mieux encore, un kit a été développé, qui permet une construction en un jour.

Le bois est sélectionné, de densité entre 0,08 et 0,1. Le recouvrement est en film de 1,7 g / m<sup>2</sup>. Longérons et marginaux de l'aile en 2 x 2, et 1,5 x 1,5 pour l'empennage. Les baguettes sont débitées à la scie circulaire, et éliminées si elles dépassent 200 mg pour 2 x 2 x 500 mm. Les pales d'hélice sont en quarter grain spécial (0,6 x 60 x 80) taillées en bloc de 30, mises en forme par 6 entre deux gabarits au four à 100 °. Les tubes sont en japon roulés sur corde à piano 2 et 4 mm, collés à la UHU-hart diluée 50% à l'acétone. Axe d'hélice et crochet en corde à piano 3/10, palier Harlan (Ray Harlan, Happy Hollow Road, Wayland, Mass. 01778, USA). Caoutchouc FAI 2,2 mm (2,2 g/m).

Devis de poids :	Hélice	600 mg		Total 3050 mg
	Aile	800 (dont 600 de structure)		
	Stabilo	350 (250)		
	Fuselage	960		
	Poutre arrière	340		

Je peux envoyer des kits en France au prix de 25 €, port compris. Pour les clubs, offre spéciale : 5 kits pour 100 €, port compris. (Alfred KLINCK Kurt-Schumacher-Allee 235 D-66740 SAARLOUIS-STEINRAUCH Deutschland)

**Le Concours des Sept Minutes** : Nous avons introduit une règle toute nouvelle et unique en vol libre : Il faut voler exactement sept minutes.

Avantage : la qualité de la gomme ne décide pas.  
Toutes les catégories peuvent voler ensemble.  
Les écheveaux cassent rarement, on ne remonte pas à fond.  
Les débutants ont leur chance.

Les résultats sont très serrés, il y a un nouveau vainqueur à chaque fois !

Je propose une discussion sur cette règle, et peut-être des concours d'essais dans le CERVIA ou sur Internet. Cela pourrait nous aider à trouver des jeunes et des adultes intéressés.

## F1M pas à pas

### Construction de l'aile et de l'empennage

Toutes dimensions en millimètres.

Le chantier de construction (500 x 160) est en contreplaqué de peuplier ou équivalent. Tracer légèrement la forme de l'aile, marquer la position des nervures. Passer de la cire aux endroits des collages. Passer les courbes et les baguettes au papier de verre 400 ou 600, arrondir le bord d'attaque vers l'avant et le bord de fuite vers l'arrière, mais sans excès. La construction de l'empennage est la même que celle de l'aile, mais sans dièdre

#### Etapas de la construction

**1** Positionner précisément les courbes (fournies dans le kit), les immobiliser en posant dessus des boulons de 10 ou 12 afin qu'elles ne se déplacent pas.

