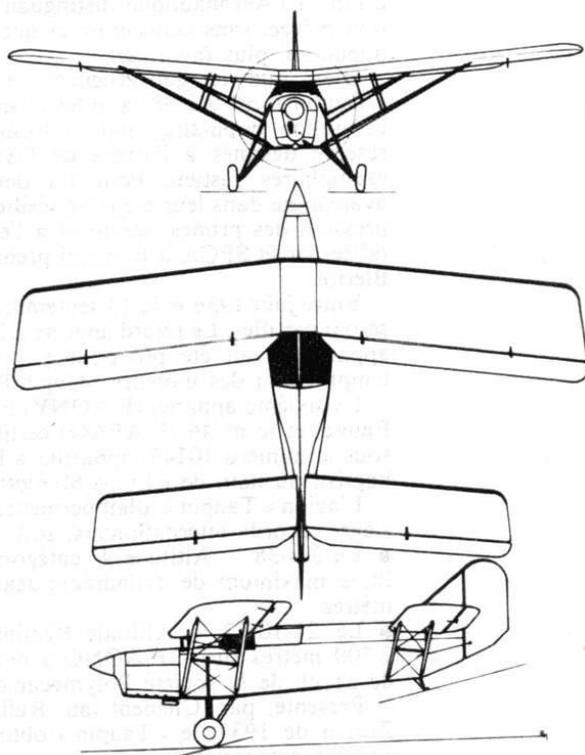


**Lignel 44 « Cross Country » F-WAIC** : 7 mn pour atteindre 360 m, un record ! De plus son pilotage très particulier l'excluait comme avion-école. Son constructeur le retira du concours. Il obtiendra cependant son Certificat Restreint (CNRA) et servira dans les meetings à René Clément pour un célèbre numéro d'Adémaï Aviateur. Clément devait, malheureusement, se tuer à son bord.



**Morane MS 600 F-WCZT** : Structure métallique entoïlée, moteur Mathis, du moins à l'origine. Encore un échec au test de vitesse ascensionnelle, mais de peu. Les qualités de vol étaient correctes, sauf pour l'utilisation des volets, considérés comme dangereux. Après changement de moteur et de train, il volera, sous CNRA, jusqu'en 1968.



**SNCAC NC 851 F-WDVX** : Le NC 850 ayant été retiré pour performances insuffisantes, la SNCAC reporta ses chances sur cet appareil dont les performances ne pouvaient pas non plus lui permettre d'obtenir son CdN. Il satisfaisait pourtant à l'exigence de vitesse ascensionnelle et possédait de bonnes qualités d'avion-école, sécurité et rusticité. Sa structure métallique était bien étudiée pour la construction en série (le fuselage en tube ne demandant que 100 h de travail). Il aura donc de la descendance.

