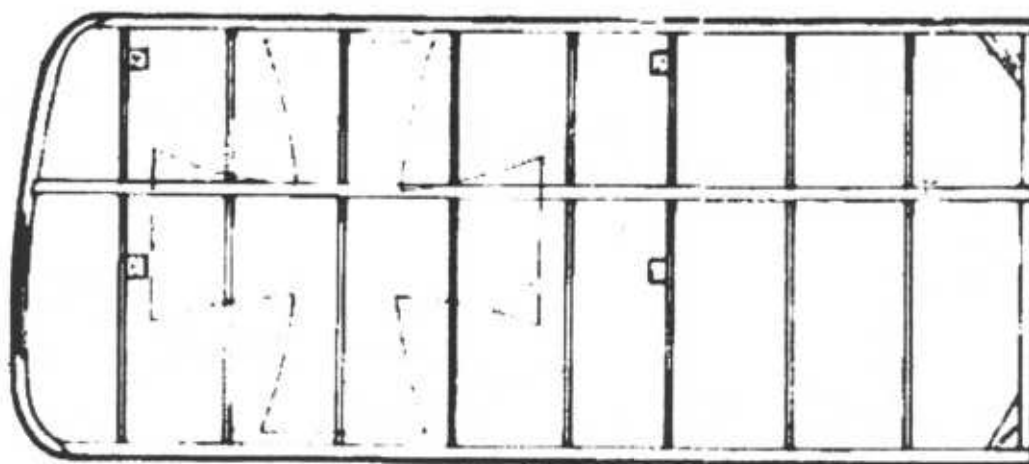


aileron plus large sur D II



2° à droite
pas de piqueur

échappement
à gauche
moteur 30/10

lamellé
30/10

cône
papier

2 disques
15/10

cap 6/10

15/10

papier

bloc balsa tendre
creusé au maximum

couple temporaire F2

mats de cabane
V inversé

lisses 0,8 x 0,8