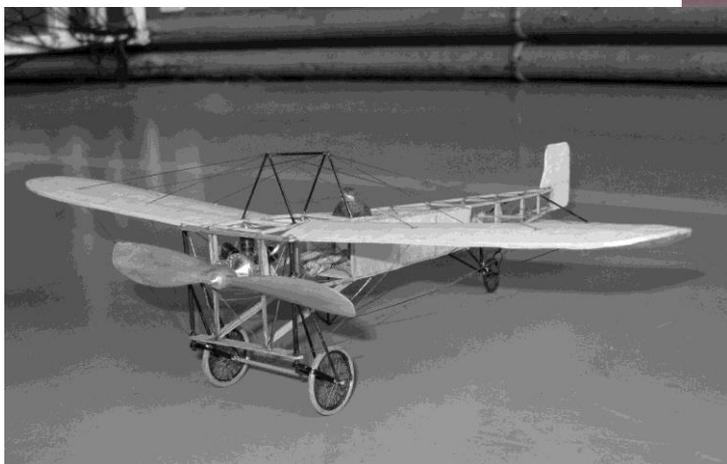
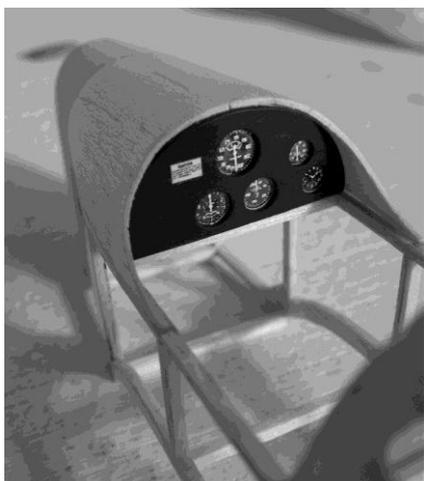


## Nos lecteurs construisent

Peut-être la première Cacahuète de Christian Levasseur, ce Broussard sur un vieux plan de votre serviteur (pas très exact, ce plan, mais performant). Bons vols !



Claude Weber est très productif ces derniers temps ! Après un Farman, sur lequel il a testé plusieurs solutions électriques, un Blériot XI, et ce Potez 25 encore en essais.



Alain Parmentier est au travail sur un Turbulent, dont le tableau de bord est déjà posé. On peut lire les instruments !



## Et même le rédacteur !

Le Spitfire était une tentative pour construire une aile creuse de profil réaliste. Relativement réussi, mais fort lourd.

Le Ta 152 H a une aile pleine à profil plan convexe, pas trop lourde grâce à la faible corde.

Le Sablatnig P III est tout le contraire : énorme surface, mais petit empennage, petit bras de levier, petit dièdre. Pas si facile !

