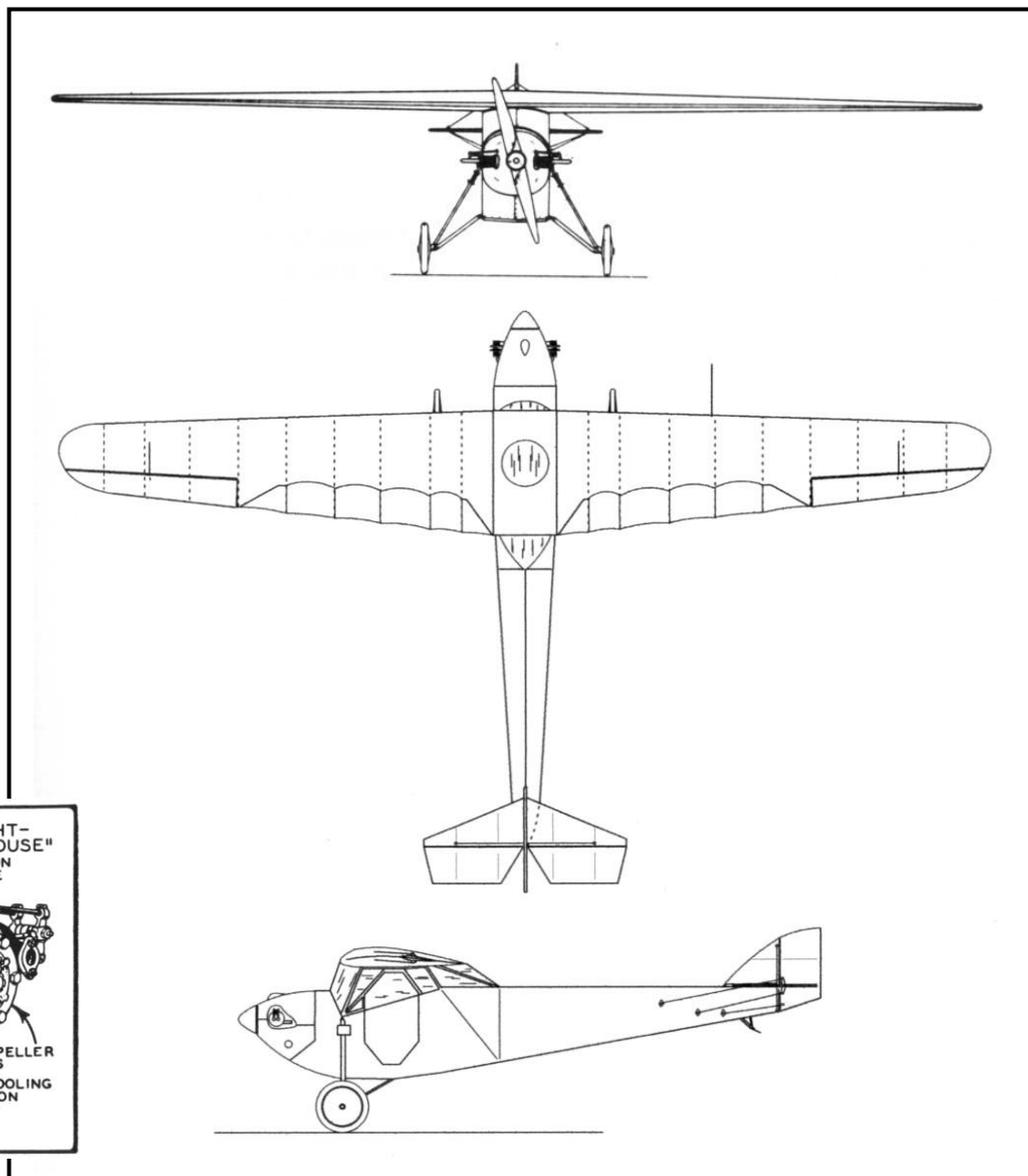
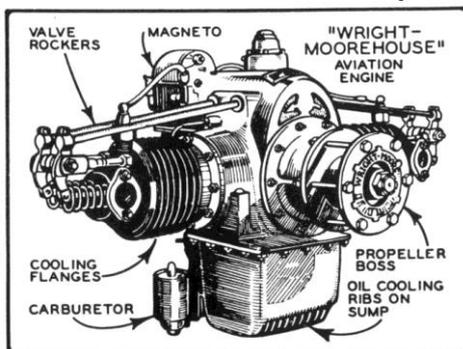


# Driggs

## ↔ Dart ↔

Envergure: 7,9 m  
(8,1 m selon  
Flying Manual)  
Longueur: 5,27 m  
Moteur : Wright-  
Moorhouse 28 ch



Dans ce trois-vues seule la vue de face est d'origine, le reste a été reconstitué à partir du dossier partiel de construction paru dans Flying Manual de 1931 (qui ne donne pas les empennages). Dessiné en 1924, le Dart fut le premier à s'intéresser à la finesse aérodynamique (grand allongement, pas de mats ni de haubans) pour obtenir de bonnes performances malgré une faible puissance. Trois ou quatre exemplaires produits seulement, à moteurs Anzani 35 ch ou Wright Morehouse, dont un expérimental pour la Navy, mais des amateurs en ont construit un nombre inconnu après la publication du dossier. La photo le montre en 1926, vainqueur du Ford Aerial Tour. Couleur rouge, noter l'élégance du numéro de course... A porté aussi, la même année, le numéro 24 (mieux peint !) avec casserole d'hélice. JC

