

Caractéristiques Générales du Potez 36

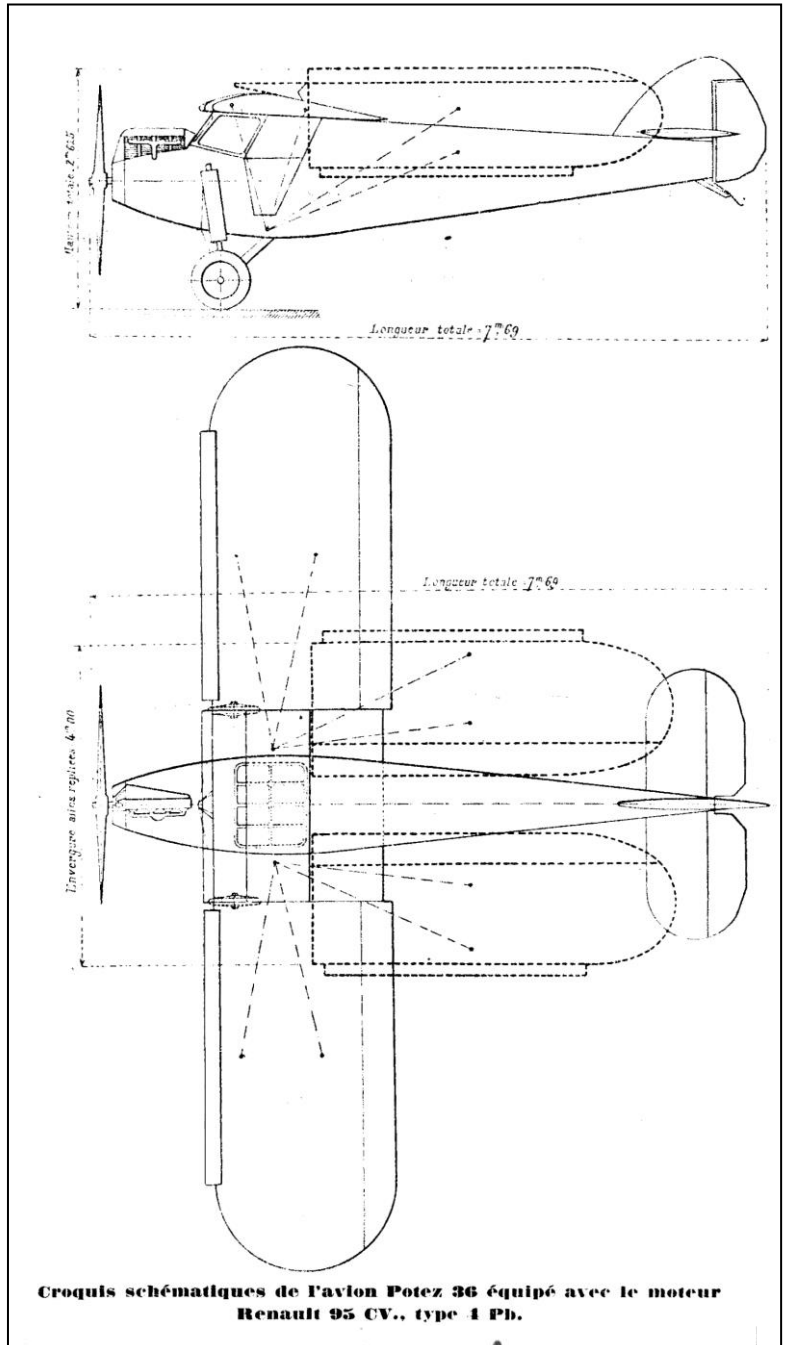
équipé avec le moteur RENAULT, Type 4 Pb. de 95-100 CV.

Envergure maximum : 10 m. 440.
Envergure avec les ailes repliées : 4 m.
Longueur maximum : 7 m. 690.
Hauteur maximum : 2 m. 470.
Hauteur maximum avec les ailes repliées : 2 m. 700.
Voie du train d'atterrissage : 2 m. 250.
Dimensions des roues du train d'atterrissage : 650×100 (à tringles)
Surface portante 20 m².
Surface d'un aileron : 1 m² 40
Surface des empennages verticaux : 1 m² 33.
Surface des empennages horizontaux : 3 m² 00.
Poids à vide sans pilote : 452 kgs.
(Ce poids comprend tous les aménagements standards de la cabine, du poste de pilotage et du groupe motopropulseur).
Poids disponible : 310 kgs, comprenant :
Combustible : 78 kgs.
Passagers et bagages : 232 kgs.
Poids total en ordre de vol : 762 kgs.
Charge par mètre carré : 38 kgs 40.
Charge par cheval : 8 kgs 02.

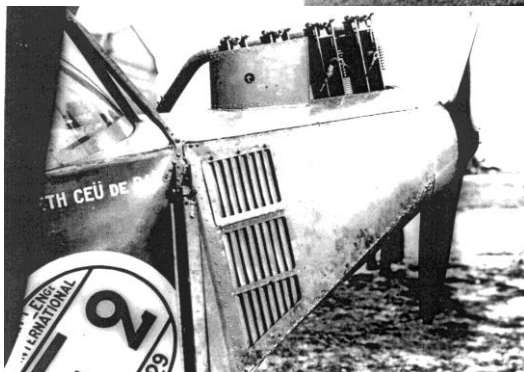
Performances

Vitesse horizontale maximum au sol : 150 km/h.
Vitesse minimum au voisinage du sol : 56 km/h.
Temps de montée à 1.000 mètres : 9'30".
Plafond absolu : 4.000 mètres.
Rayon d'action par vent nul : environ 550 kilomètres.

Le modèle choisi par Alain Parmentier. Les couleurs (voir page centrale) sont d'après un dessin de Géo Ham, que l'on pouvait voir jadis au Musée de l'Air.



Croquis schématiques de l'avion Potez 36 équipé avec le moteur Renault 95 CV., type 4 Pb.



Noter, à gauche, le carénage de moteur différent, à droite un tableau de bord rectangulaire, sur le « Henry Potez » un modèle de luxe (moquette, etc)

