



Nottingham 2008

Un survol....

JC

Le staff des Cahiers est un peu mou du genou, puisque personne n'a eu le courage de monter à Nottingham, malgré l'intérêt de cette manifestation. Le site de Mike Stuart (ffscale.co.uk) en donne un bon compte rendu, dont je me contente d'extraire ces quelques lignes.

La victoire en Cacahuète n'échappe pas, cette année encore, au Bucker de Mike Hadland qui fait deuxième aussi bien au statique qu'aux vols. John Valiant prend la seconde place avec un superbe Bf 109 en styro, ce qui montre que le règlement permet bien à des modèles très différents de se mesurer à armes égales.



On n'est guère étonné de retrouver Peter Smart en tête d'une catégorie, son Pitts Pistachio, super détaillé ayant aligné des vols de plus de 40 s. Il devance le Rata en styro de Richard Crossley, moins bien coté, mais qui vole 55 s.



En F4D, Mike Hadland en remet une couche, toujours Bucker, devant l'Airacobra (de course) de Richard Crossley, qui provient d'un kit.

C'est encore d'un kit que sort le Aichi Val de Mike Stuart qui gagne en électrique, malgré une presque destruction au premier vol. Le timer Zombie est un instrument formidable, mais il demande un réglage très fin pour obtenir le vol optimal nécessaire en F4E.



A voir des kits dans les premiers classés, on ne s'étonnera pas du succès de la compétition réservée à ces derniers. Avec un jugement statique allégé, elle est destinée à attirer de nouveaux compétiteurs, et y est bien



parvenue, puisqu'il y avait 17 inscrits, comme en Cacahuète, et que 15 on enregistré des vols. Les modèles étaient de plus de 9 origines différentes, en général relativement simples mais très soignés. Le vainqueur est le Cessna 180 de Graham Banham devant le Pilatus de John Bailey. Je ne sais pas si un tel concours rencontrerait un écho en France. On y trouve difficilement des boîtes, mais presque toutes celles utilisées à Nottingham se trouvent sur Internet.

