



Construit par un modéliste Néo-Zélandais ce Spitfire à moteur caoutchouc possède des hélices contra-rotatives et un train rentrant. Peut-être aurons-nous des détails sur cet étonnant modèle pour le prochain numéro.

Echos

J. CARTIGNY

BONNE SURPRISE INTERNET

En tapant, sur un moteur de recherche, le nom d'un petit avion français, on a peu de chance d'avoir une réponse intéressante ! Pourtant, après une recherche ancienne stérile, j'ai repéré Bassou et j'ai eu la surprise de voir apparaître sur YouTube une courte vidéo montrant le FB-30 au sol et en vol.

MIEUX QUE LA MINE DE SLANIC ?

Une centrale électrique vient d'être mise en service à la Pierre Saint Martin (Pyrénées Atlantiques). Cet équipement est installé dans la salle souterraine de La Verna, dans le massif de la Pierre Saint Martin. Cet espace, découvert en 1953, à un diamètre de 240 m et une hauteur de 194 m ce qui en fait la plus grande cavité connue en Europe. Une réflexion est engagée par les collectivités locales pour permettre un accès au public. A suivre, on ne sait jamais....Edmond Roch

CREDIT

Dans le numéro 49, les photos de modèles prises à Nimègue sont d'Eric Crins (Fokker) et de Benjamin Magits (Wako, Airacobra, Wright). On peut en voir d'autres (et des vidéos) sur le site de ce dernier, www.microflight.be

BUG POSTAL

Il est possible que deux ou trois exemplaires du N° 49 aient été expédiés sans timbres ! Si c'est le cas pour vous, signalez-le pour recevoir, avec nos excuses, remboursement de la surtaxe.

Dans ce numéro 5 plans

- | | |
|----------------------------|--|
| -- CANARD | indoor open (!)
de Roger DECHAMPS |
| -- Driggs « DART » | Cacahuète
d'après Florent BAECKE |
| -- Lacroix-Nazaris LN-11 | projet de Cacahuète
de Jacques CARTIGNY |
| -- Falk Special « RIVETS » | Cacahuète
de Mark DRELA |
| -- POTEZ 36 | Cacahuète
de Alain PARMENTIER |