

La Luciole

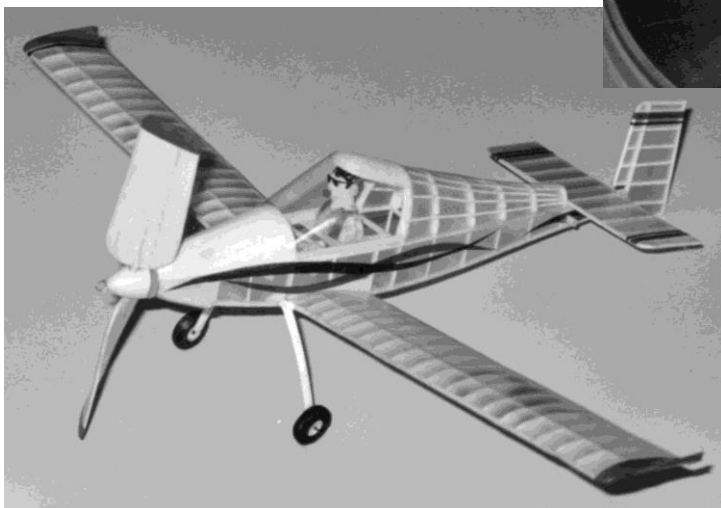
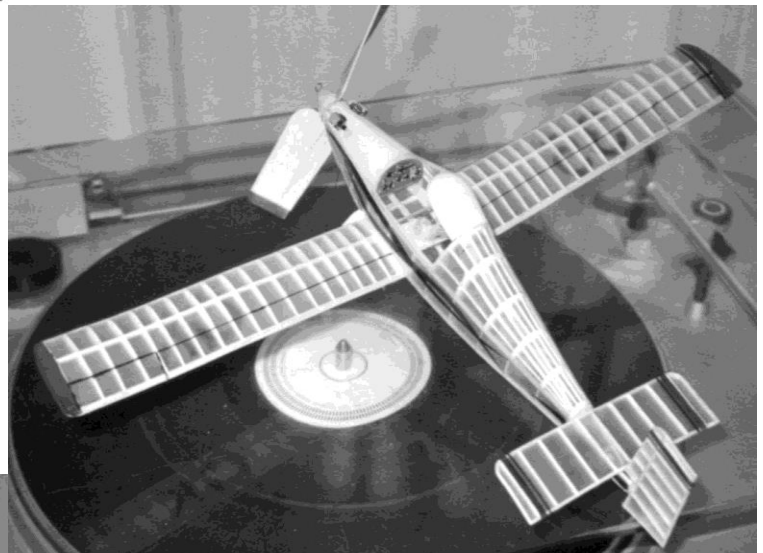
Jacques DELCROIX

Durant des années je me suis appliqué à réaliser des cacahuètes qui volent longtemps. C'était pour moi un pari, une obsession. J'énumère quelques performances en concours. D'abord un modèle entoilé en papier japonais : le DH 80 Puss Moth - 76 secondes ; appareils entoilés en papier de condensateur coloré (et tendu) - Pottier 100 2mn 08, Pottier 180 1mn 49, Zippy sport 1 mn 41, SKI TREMPIK 1mn44 Pottier 80 1mn 48 (décollé), LACEY M 10 ... 2 mn. 23. A cette époque le mode de classement (statique x durée de vol) incitait à soigner la durée de vol et donc la légèreté ... N'est ce pas "Manu" !

Nous fonctionnons avec un règlement qui privilégie les épreuves statiques, les beaux modèles, fouillés, choisis en fonction ... de la cotation et c'est très bien. Dès lors, plus question d'aller chercher des cordes d'aile généreuses comme celle du LACEY M 10 ; 9,2 cm. Il y a 25 ans je n'aurais pas trouvé de bonnes raisons pour entreprendre la construction de la "Luciole" : elle alliait pour moi les difficultés de l'aile basse à une corde ridicule : 35cm. Raison de plus pour la construire particulièrement légère. Etait il possible de compter sur l'allongement proche de 10 pour voler comme l'original avec 1 cran de volat et un filet de gaze ?

Mais voilà ! J'avais découvert une "Luciole" en construction au dessus de CHAMBERY, chez Paul BATAILLOU, ancien camarade de mes études à PARIS voici 53 ans ! Bien sûr, à la suite de cet événement la couverture de la revue "PILOTES" n°5 de juillet-août 2007 a accroché mon attention, enfin Jacques CARTIGNY a obtenu le plan trois vues publié dans le bulletin du CERVIA Automne 2007, n°47, avec une invitation du rédacteur à passer à l'acte. Je ne l'avais même pas lue quand j'ai pris une feuille de papier A3 et une règle à calcul graduée pour esquisser vite fait un plan d'exécution qui m'a servi à démarrer la construction ...

Coup d'arrêt le 23.11.2007 quand j'explose avec mon vélo en sautant un trottoir : pied pris dans le cadre ; entorse luxation de la cheville compliquée d'une triple fracture tibia péroné ... La Luciole ne volera pas le 16-12 au PALAIS des SPORTS d'ORLÉANS. En attendant les résultats des premiers vols on peut s'étonner de la quarantaine de nervures (J'en connais un qui va encore me dire "tu en a ajouté !") ceci pour assurer un minimum de rigidité à l'aile (faible corde - bord d'attaque - longeron et bords de fuite de faible section d'un balsa particulièrement léger). A bientôt pour des commentaires sur les premiers essais ...



Une fiche maquette et des photos en couleurs sont parues dans le numéro 47

