



**Nijmeegse Luchtvaart Club
Nijmegen, Netherlands**

de l'inscription qui pour les habitudes françaises pouvait sembler élevé, était en fait extrêmement modeste puisqu'il comportait deux casse-croûtes de midi et un somptueux buffet le samedi soir !

La salle du Jan Massinkhall est de grande surface (trois terrains de basket !), le plafond plat n'est pas très haut, mais presque sans obstructions. A voir voler les F1D, l'air m'a semblé parfaitement calme. La salle était assez grande pour que les vols d'essais se déroulent simultanément pour toutes les catégories, et même pendant les périodes réservées dont les horaires ont été rigoureusement respectés, il était souvent possible de régler une Cacahuète dans un coin pendant un « trou » du concours en route.

Les Anglais s'étaient déplacés en force, autant en nombre qu'en qualité, et il n'est pas étonnant qu'ils aient trusté les récompenses autant en maquettes qu'en indoors. L'absence des Français en a été d'autant plus regrettée, l'annonce tardive y est peut-être pour quelque chose, ou le CERVIA pas assez actif ? Quoiqu'il en soit c'est bien dommage.

On peut regretter le peu de nouveautés dans les modèles en tête de classement. En particulier en F4D, le niveau de qualité des modèles déjà anciens de Divs Master et David Pryor est difficile à renouveler et à améliorer. Par contre, Vibes Masters avait troqué son antique Lacey (ou transformé en électrique ?) pour un Cessna 180 qui volait parfaitement. Pour ma part, je n'avais pas eu le courage de renoncer à la sécurité des modèles éprouvés. Pour une fois la chance a été avec moi, du moins en Cacahuète, mes deux modèles acceptant de décoller et de frôler le plafond au moins deux fois chacun, ce qui me permit de compenser le statique un peu déficient du Morane 1500 par rapport aux superbes SE-5 de Div Masters et Hornet Moth de David Pryor. Heureusement pour moi, le 14bis de Gerrit de Kruyff ne pouvait décoller, car il alignait les vols d'une minute. Ce même modéliste présentait un Wright F2W-1, sujet ambitieux dont les premiers vols ont été modestes, mais qui semble très prometteur. A noter les bons vols du Fokker F II de Wout Moerman, un plan que l'on pourrait dire historique, parfaitement réalisé et qui montre qu'un modèle simple, bien construit et bien réglé, peut se classer très bien. Wout méritait bien aussi sa première place en Pistachio avec un délicieux Koolhoven FK-46 qui, malgré sa complexité et sa finition, fit des vols excellents.

Les jeunes étaient nombreux, faisant voler un grand nombre de modèles indéterminés, spécialement pendant des courses aux pylônes fort animées, mais certains n'ont pas hésités à jouer dans la cour des grands en participant au concours des Cacahuètes, avec des résultats modestes mais loin d'être ridicules. Un vrai plaisir de les voir et de les encourager.

Je n'ai pas de compétence pour juger des indoors, il me semble que des vols de 25 mn en F1D sous ce plafond, sont excellents. En tout cas Bob Bailey a été impérial comme à son habitude !

La ville de Nimègue est bien placée pour rassembler les modélistes de nombreux pays. Elle présente accessoirement un intérêt touristique. Connaissez-vous d'autres villes des Pays-Bas construite sur une colline escarpée ? Rendez-vous l'an prochain !

JC

Vous pourrez trouver, entre autres choses, des photos et vidéos de cette réunion sur le site de notre nouvel abonné Benjamin Magits : www.microflight.be

