

# Voler à Ecausseville

Didier Barberis

En 2007, nous avons repéré (merci Sylvain Chabot) un ancien hangar à dirigeables situé à Ecausseville dans le Cotentin (voir sur Internet) qui jusqu'à une époque récente appartenait à l'armée et était donc inaccessible. Il a été racheté par une association pour une somme modeste mais avec l'obligation d'en assurer l'entretien (lourd). Nous avons été autorisés à venir nous entraîner (Robert Champion, Thierry Marilier et moi-même) pendant le week-end de Pâques 2007. L'accueil a été formidable et les conditions de vol à l'intérieur du hangar excellentes. Aussi, nous voudrions transformer l'essai de 2007 par une activité plus conséquente en 2008.

Compte tenu du calendrier des compétitions nous avons identifié les dates suivantes pour organiser des entraînements de l'équipe de France (au minimum) et éventuellement des compétitions au cours de l'année 2008.

22-24 mars (Pâques)  
10-12 mai (Pentecôte)

28-30 avril  
1-4 juillet

Deux dates correspondent à des week-end prolongés et deux dates à des périodes de jours ouvrables (peut être plus orientées entraînement FID). Ces dates sont dès à présent prises en compte par l'association dans le planning 2008.

L'association qui gère le site est très intéressée par l'organisation de compétitions officielles dans le hangar qui permettrait de valoriser le site auprès des médias et des autorités locales et également d'avoir une petite entrée d'argent en demandant une contribution modeste aux participants. Je pense que le site est très intéressant par sa disponibilité, par l'absence totale d'activité à l'intérieur et l'absence de coûts de location (tout au moins pour le moment). La seule difficulté est l'absence dans le voisinage de club pratiquant le vol libre d'intérieur qui pourrait se charger d'organiser des compétitions. Ce message à pour objectifs:

- de faire connaître l'existence du site à la communauté du vol libre d'intérieur (il y a probablement des oublis dans la liste de diffusion aussi ne pas hésiter à le diffuser plus largement).
- de recueillir vos suggestions et idées pour l'utilisation du hangar (entraînements, compétitions mais on peut envisager également l'organisation de stages pour débutants, pour jeunes, pour différentes catégories).
- de solliciter des candidats (clubs) pour prendre en charge l'organisation de compétitions sur ce site.



*Trente mètres sous plafond, le dirigeable à rames donne l'échelle*

Je me tiens à votre disposition pour toutes informations complémentaires. Pour conclure et éventuellement motiver ceux qui ne connaissent pas, le Cotentin est très une agréable destination touristique.

Didier

Aero-Club Saar e.V. Modellflugkommission				<b>Dillingen</b>						Rappelons qu'il s'agit de faire 14 minutes en deux vols. Les résultats sont serrés et la précision est impressionnante! JC	
Luftsportclub Dillingen											
Landesmeisterschaft Saalflug 2007				2. Dez. 2007 Sporthalle West							
				10.00 Uhr -15.30 Uhr							
Ergebnisse											
Durchgänge				1	2	3	4	5	6	Wertung	
1	Klinck	Alfred	LSC Dillingen	6,40	6,49	6,44	<u>6,58</u>	6,55	<u>6,59</u>	13,57	
2	Karrenbauer	Jürgen	Saar West	<u>6,55</u>	<u>6,53</u>	<u>6,59</u>	<u>6,52</u>	6,24	6,34	13,54	
3	Seiwert	Helmut	LSC Dillingen	<u>6,59</u>	<u>6,47</u>	6,23	6,38	<u>6,53</u>	<u>6,55</u>	13,54	
4	Meiers	Heinrich	Cormoran	5,07	6,26	<u>6,54</u>	5,37	6,42	<u>6,58</u>	13,52	
5	Hempel	Franz	Cormoran	6,45	<u>6,54</u>	5,55	<u>6,50</u>	6,25	6,35	13,44	
6	Schneider	Albrecht	Primsfalke	<u>6,54</u>	<u>6,47</u>	6,00	6,37	--	--	13,41	
7	Meyer	Martin	Riegelsberg	5,08	6,00	4,51	6,22	<u>6,59</u>	<u>6,28</u>	13,27	
<b>Jugend:</b>											
1	Meyer	Nils	Riegelsberg	6,16	6,32	<u>6,45</u>	<u>6,57</u>	6,33	6,21	13,42	
2	Sommer	Simon	LSC Dillingen	6,10	5,37	<u>6,59</u>	<u>6,36</u>	6,23	6,24	13,35	
3	Blaß	Michael	Riegelsberg	1,52	1,51	3,38	2,45	<u>6,36</u>	<u>6,43</u>	13,19	
<b>Sportleitung und Zeitnahme:</b>			Bertram Kreis und Christian Schleser, beide LSC Dillingen								
<b>Wettbewerbsleitung:</b>			Alfred Klinck, Saalflugreferent								