

Ce pourrait être un compte-rendu d'exposition. Il n'en est rien !

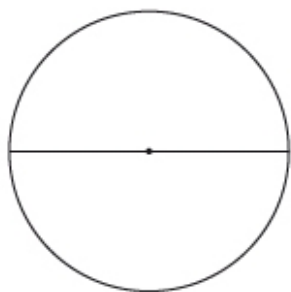
Des écoliers accompagnés de leur maîtresse sont venus visiter l'exposition. Tout en statique ... sauf le Club « Toulon Modélisme » qui faisait voler dans le gymnase des modèles d'intérieur « tout terrain » : lâcher un Stick, monter au raz du plafond, faire 4-5 tours et redescendre où ? , mais pas n'importe où... sur ma table ou dans ma main si je l'ai tendue à temps ! Magique, il suffit d'écouter les enfants s'exclamer « Super » et les voir repartir émerveillés. Les enfants, quel bonheur, de les voir s'extasier. Certains demandant l'adresse du Club, si c'est ouvert le samedi après-midi. « ...Hélas, je ne peux venir à cause de : tennis – foot – golf – judo – rugby etc... »

Ils sont bien occupés, ces jeunes, souvent contre leur gré. J'ai remarqué l'intéressement sur le modèle, non pas sur l'hélice ni les ailes, mais bien sur les roues. Ne serait ce pas le « ventre mou » pour entrer en modélisme !

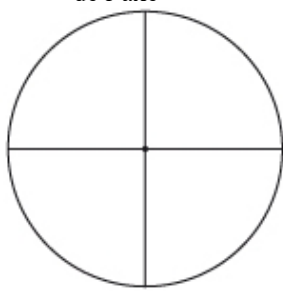
J'avais vu dans une revue américaine ce modèle de roue en papier. Je l'ai refait de tête. Je crois que ce serait un excellent sujet de « travaux manuels » pour une prochaine exposition !

REALISATION D'UNE ROUE EN PAPIER

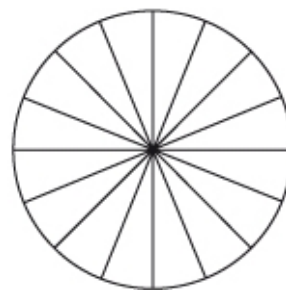
Tracer le Ø de la roue



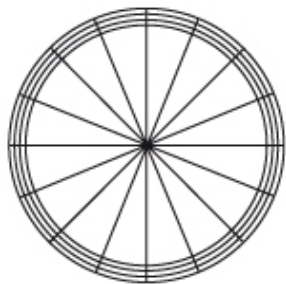
Elever la perpendiculaire de l'axe



Tracer les rayons

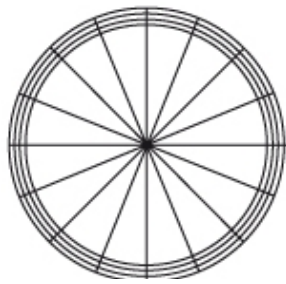


Tracer le pneu

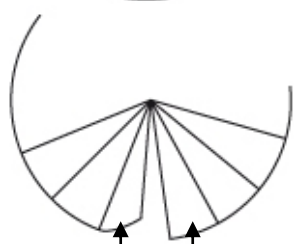


1.

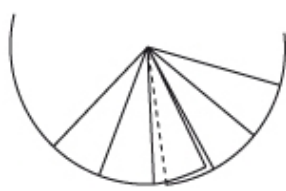
Coup de ciseaux jusqu'au moyeu



sur l'autre



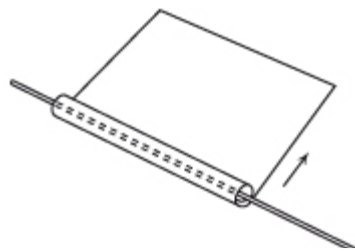
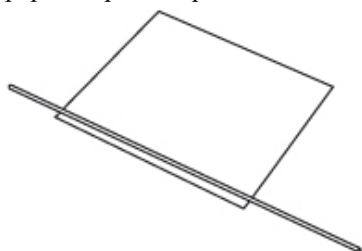
encoller dessous encoller dessus



obtenir un chapeau chinois
laisser sécher

avec deux coques, encoller les lèvres et appliquer l'une sur l'autre

Roue biconvexe : avec un bout de corde à piano Ø 6/10 de 8 à 10 cm, passer de la bougie sur toute sa longueur. Découper un carré de papier le plus fin possible 60 x 40 mm et l'encoller avec de la colle blanche ou « Baton Stick », puis enrouler sur la corde à piano.



Rouler délicatement dès le Ø de 2 à 3 mm.
Mettre à sécher



Après séchage, couper l'excédent de papier. Passer le tube au milieu de la roue et coller. Laisser sécher, couper l'excédent. Après séchage, retirer la corde à piano.