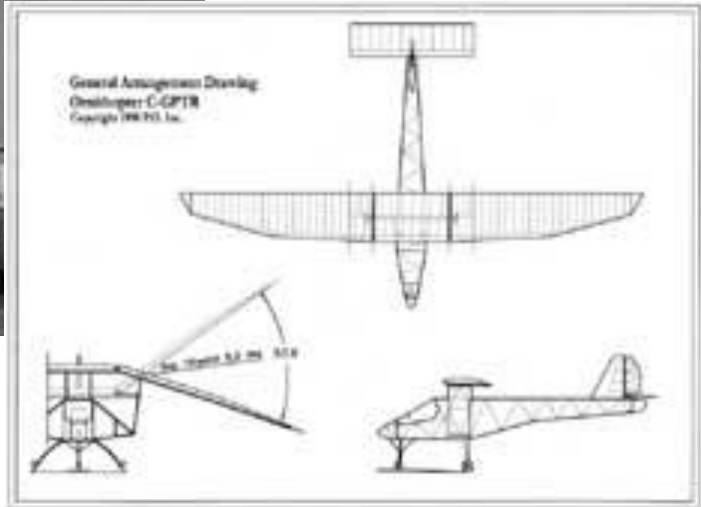
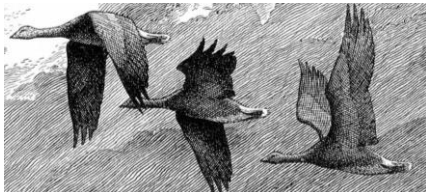


Pour les ORNITHOPHILES



Un de nos nouveaux lecteurs, Pierre Bentejac, nous signale le vol d'un ornithoptère canadien (le premier au monde à ma connaissance ?). Détails techniques et photos sur ornithopter.ca. Une maquette serait un sacré défi !!



Le modèle ci-dessous a été trouvé par hasard, avec d'autres, sur le site ornithopter.org/indoor.shtml. Les dimensions sont en pouces (envergure 50 cm)

CANARD
PROJECTED AREA 54 in² BORON T&B LE ONLY
TIPS 1 RANDOM

LE & TE: 5 1/2" 040x030 To 030 Sg
TIPS: 6 1/2" 024x030
RIBS: 032 Sg 4 1/2"

MOTOR TUBE: 1 1/2" x .014" 4.6"
ROLL ON NO. 2 B2 D. ROD.
BORON @ 5 & 7 O'CLOCK

CON ROD: SIDES .05 X .025
BAMBOO . SLOT .020

UPPER WING FLAPS 30° (FROM 30° TO 0°)
LOWER WING FLAPS 30° (FROM 0° TO -30°)

4% ARC
10°
15°
30°

UPPER WING
LOWER WING

THREAD PIVOTS FOR CANARD MOUNTS
TUNGSTEN
POST
PIN
CON ROD
CRANK
HARLAN MYLAR ON ALL SURFACES

MECHANISM DETAIL (WINGS REMOVED)
CON ROD
.015 MW PIN
POST 0.03 Sg 8 1/2" FT
MOTOR STICK .015 MW
CRANK .015 MW
BRASS BRNG
TEFLON BRSS
30" TEFLON 1.00
80
20

LOWER WING IS FIXED TO POST. TORQUE REACTION ON MOTOR STICK DRIVES LOWER WING. CANARD FLOATS ON THREAD PIVOTS & DOES NOT FLAP.

TOTAL WING AREA 112.3 in²
10
7
040 Sg To 030 Sg 3 R
7" BORON T&B
KEVLAR TE

WT: 1.16 gm. (I)
1.02 gm. (II)
MOTOR: 15" x 1.15 gm. Pirelli
BEST TIME: 6 Min 18 Sec

.012 MW
3
12
5
1 1/2
CG (W/MOTOR)

From Flapper Facts, Winter 1987

BUTTERFLY I
16 Oct 86
LESTER W GARDNER