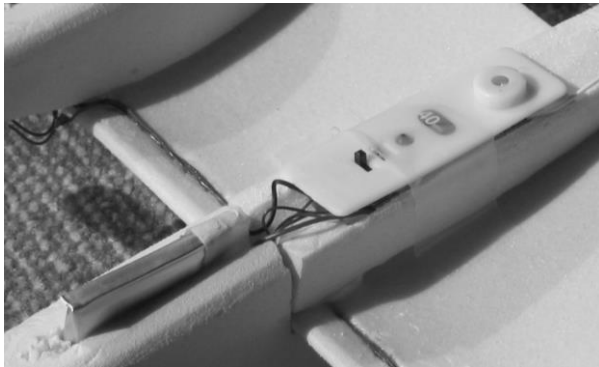
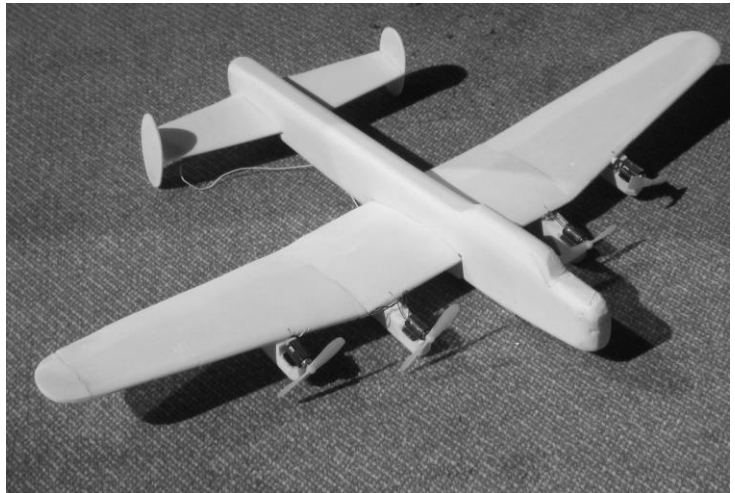


'Mulet' de Lancaster

Construit pendant les vacances à partir de quelques bouts de styro qui traînaient, il est plutôt rustique, même pour un mulet ! Au poids de 34 g pour 52 cm d'envergure, le vol est assez lent, et même avec le poids porté à 37 g, la montée est encore largement positive. Le virage est un peu chatouilleux, surtout pour le passage rapide d'un côté à l'autre mais la



stabilité et le contrôle sont tout à fait satisfaisants. On pourrait gagner au moins 2 g sur l'ensemble propulsif et 4 g sur la cellule, ce qui permettrait une (semi)maquette à peu près au même poids. Sera-t-elle réalisée ? Les phantasmes du rédacteur se tournent actuellement sur le Latécoère 631 (4 ou 6 moteurs actifs ?).

