



Jiro Sugimoto a réalisé ce superbe Bristol Brownie, en tirant le maximum d'un vieux plans Cervia-J.C. Jiro semble aussi bon photographe que modéliste.....

Echos

J. CARTIGNY

CONCOURS D'ECLOSE-BADINIÈRES

Cette année, pour la première fois, il s'agira d'une « compète, avec juges, chronos, médailles et podium » pour citer Thierry ! Pour des raisons de reconnaissance officielle par la FFAM, il est important de s'inscrire, autant que possible, à l'avance en envoyant son numéro de licence, en particulier en maquettes. On ne prend pas un grand risque en pensant que la compétition ne nuira pas à la chaleureuse ambiance qui a toujours caractérisé cette réunion.

VOLER A ECAUSSEVILLE ?

Après les premiers essais satisfaisants en Avril et Mai dans l'ancien hangar à dirigeables, Didier Barberis envisage, malgré les restrictions (pas de club local pratiquant le vol d'intérieur, pas d'ouverture au public), diverses possibilités selon les besoins (rencontre, entraînement, compétitions durée et/ou maquette, stage). En ce qui concerne le F1D, un concours de sélection pour l'Equipe de France pourrait être organisé (procédure exigée par la FFAM) ce qui mettrait à la disposition des compétiteurs une hauteur difficile à trouver ailleurs en France.

LE CD EST EN RETARD (bis)

Après l'été pourri, il fait un temps peu favorable au tête à tête avec l'ordinateur. Autant dire que ça n'a pas avancé d'un poil. Pour le prochain, juré promis !

COLOMBAN MC-30 LUCIOLE

Un nouvel avion Colomban est toujours un petit événement ! Nous vous présentons la Luciole dans ce numéro. Qui nous en fera une Cacahuète ou un petit électrique ?

Dans ce numéro 4 plans

- GNATS WHISKER F1M (Champ. G-B)
de Geoffrey LEFEVER
- Voisin 'Henri Farman N°1 bis' Cacahuète
de Jacques CARTIGNY
- DHC-2 Turbo Beaver Cacahuète
de Roger AIME
- FARMAN F4-X (121T) F4E électrique
de George SNEED