

Vols à gogo à Ecluse-Badinières (20 et 21 Octobre 2007)

Le Club de Modélisme d' Ecluse-Badinières (CMEB) organise les 20 et 21 Octobre 2007 sa 5ème Rencontre de Vol Libre d'Intérieur.

Les modélistes de toutes les catégories sont cordialement invités à participer à cette rencontre maintenant traditionnellement inscrite sous le signe de la convivialité et de la bonne humeur.

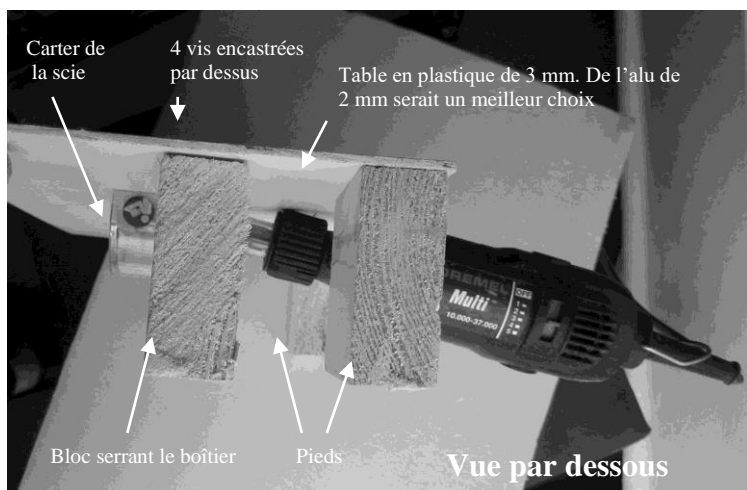
Cette année, nous envisageons d'organiser un Concours National "Maquettes" (Cacahuètes et Pistachios).

La rencontre, prévue sur deux jours, permettra à chacun d'adapter son emploi du temps, fonction de l'éloignement de son domicile et de profiter de la salle dès le Samedi matin pour effectuer tous les vols de réglage. Le jugement statique pourra se faire dès le Samedi, pour les modélistes présents, et sera complété le Dimanche pour ceux qui ne peuvent venir que ce jour-là. De même, les vols "officiels" se feront dès le Dimanche matin, mais seront possibles le Samedi pour ceux qui ne pourront pas rester...

Bref, souplesse maxi pour contenter tout le monde ; j'attends votre avis. Pour les autres catégories, vol libre et chronos à gogo !

Vous pouvez donc dès à présent préparer vos modèles favoris, et faire de la pub autour de vous, dans vos clubs : plus on est de fous, plus on rit...

Bien cordialement, Thierry



Scie circulaire économique

Dremel commercialise, pour moins de 40 €, une scie circulaire de petite taille qui se fixe par vissage sur la tête des mini-perceuses courantes de la même marque, après dévissage du mandrin. Destinée à être utilisée à main levée, elle peut se transformer facilement en scie de table, en serrant le collet du boîtier entre une tablette en plaque mince et un bloc de bois découpé pour s'ajuster au boîtier à frottement doux, et servant également de pied. La scie ne dépasse de son carter que de 6,5 mm, il faut donc éviter une tablette de plus de 3 mm. La lame de scie faisant 32 mm de diamètre, la fente

dans la tablette ne doit pas faire plus de 25 mm à la partie supérieure et doit être la plus étroite possible. L'ensemble n'est pas très puissant mais débite avec précision des baguettes de balsa jusqu'à 3 mm d'épaisseur. La perceuse se sépare facilement de l'ensemble pour retrouver sa fonction habituelle!

Nakajima B5N2 KATE

Les avions torpilleurs de la Seconde Guerre Mondiale sont de très bons sujets pour des Pistachios en styro (et aussi pour des Cacahuètes !). Ils ont souvent un fuselage relativement fin, avec moteur en étoile qui assure un bon centrage du caoutchouc, et une voilure abondante permettant de dépasser les 20 cm d'envergure avec le fuselage limité à 15 cm. Le Kate s'est montré très stable, avec parfois une étonnante fantaisie qui consiste à faire un tonneau déclenché après quelques secondes de montée stable, pour reprendre ensuite un vol régulier qui peut atteindre 50 s ! Ceci montre donc un réglage encore imparfait, la bonne section du moteur n'étant pas encore trouvée. Dans cette taille 1/10 de mm de section fait toute la différence. Une hélice à pas réglable, malgré ses inconvénients, serait peut-être la bonne réponse. A part cela la construction ne présente pas de difficulté particulière, en dehors de la légèreté. Pour la décoration, les photos montrent des appareils dans un état très dégradé, comme celui que j'ai cherché à représenter (photo). Cela permet de se faire la main aux salissures, éraflures et éclats de peintures divers qui ne sont pas si faciles à réussir de façon réaliste..... JC

