



British National Indoor Nottingham 22/04/07

Han van Leeuwen

Grosse fatigue du côté du staff des Cahiers! Personne pour aller à Nottingham. C'est pourtant aussi instructif que passionnant. Heureusement Han a pensé à nous pour ce compte-rendu et un CD plein de superbes photos.

Le week-end du 22 Avril, j'ai assisté, seulement comme spectateur, au Concours National de Maquettes Indoor.

L'organisation était pour la première fois à la charge de Ian Pallister, assisté par un étonnant nombre de personnes, qui firent toutes un merveilleux travail.

Cette année voyait l'introduction d'une nouvelle classe expérimentale (BMFA Provisionnal Kit Scale Class) qui a attiré pas mal de monde, ce qui peut donner de l'espoir pour le futur. Les règles de cette classe sont moins compliquées que pour les classes traditionnelles. En premier lieu la documentation n'a pas d'importance, ce qui ôte des soucis à bien des gens, je le suppose! Une autre différence remarquable est que la source de puissance est libre : caoutchouc, électrique ou CO2. J'ai quelques doutes à ce sujet, car dans le règlement se trouve la phrase suivante : un vol officiel est enregistré si le modèle a volé plus de 10 secondes, *pendant un vol plus long obtiendra généralement plus de points pour le réalisme.* C'est spécialement cette phrase en italique qui me chiffonne, car un participant ayant un moteur électrique sera toujours avantagé par rapport à ceux équipés de caoutchouc ou de CO2. Je pense qu'il est très difficile de comparer des modèles équipés de sources de

puissance différentes. Le fait est que le règlement accorde, pour le réalisme, plus de points aux plus longs vols, ce qui est assez critiquable. Mais les règles sont provisoires et on pourra trouver une solution à ce problème.

En étudiant les résultats, il est remarquable que, dans toutes les classes, la différence entre les trois premiers est faible, ils sont vraiment très proches les uns des autres, ce qui donne du suspense à la compétition !

La qualité des modèles était étonnante, les vols encore plus remarquables. En Open Rubber (F4D), le Vought Vindicator de Richard Crossley était impressionnant, tout comme le Curtiss F9C Sparrowhawk de Mike Stuart.

La finition des modèles était extraordinaire. Georges Kandykakis avait engagé en F4E un Albatross à moteur CO2 qui était aussi d'un très haut standard et qui ne cédait, au statique, que 51 points au Siemens Schuckert D III de Peter Illife (sur 1763,5). Les deux modèles étaient avec camouflage à losange et donc très comparables.

Le Hornet Moth bien connu de Derek Knight fit le meilleur score dans cette classe, mais cette fois il ne réussit pas de vol qualificatif. Dans les autres classes, les classements racontent toute l'histoire.

Kit Scale

	Name	Model	F 1	F 2	F 3	F 4	Static	Total
1	Ian Melville	Taylorcraft BC12 D	76	79	49	43	75	230
2	Alasdair Deas	Comper Swift	67	72	70	71	80	223
3	Chris Blanch	Hurricane	-	16	71	76	63	210
4	Laurence Marks	Whitman Tailwind	66	73	76	-	53	202
5	Vibes Masters	Cessna	64	54	66	66	70	202
6	Graham Banham	Aerona Champion	66	52	62	31	74	202
7	Lindsey Smith	Spearfish	62	69	80	63	50	199
8	John Valiant	Andreason BA4 B	46	52	59	56	75	190
9	Bryan Stichbury	Piper Cub	-	44	48	50	77	175
10	Ken Bates	Chipmunk	20	-	-	-	57	77
11	Alexander Marks	Chipmunk	-	-	-	-	50	50
12	Tony Hall-Willis	Tiger Moth	-	-	-	-	40	40

Peanut

	Name	Model	Best 2	Place	Static	Place	Tot
1	Mike Hadland	Bucker Jungman	122	3	125	2	5
2	Mike Havard	Sorrell Hiperbipe	72	7	111	4	11
3	Divs Masters	SE5 A	46	12	128	1	13
4	John Valiant	Ilushin IL 2m3	92	5	93	8	13
6	Chris Strachan	Coomley Special	100	4	85	9	13
7	Nick Peppiatt	Aerona K	131	2	78	11	13
8	Peter Boys	WACO SRE	57	11	116	3	14
9	David Fisher	Mustang P 51 D	59	9	95	7	16
10	Chris Blanch	Pottier P100	147	1	49	15	16
11	Tim Horne	Legrand Simon L560	76	6	75	12	18
12	Reg Boor	Mustang P51 -D-NA	-	14	108	5	19
13	Lindsey Smith	Voisin Canard	38	13	107	6	19
14	Peter Smart	Junkers F15	59	9	79	10	19
15	Bryan Stichbury	Andreason BA4-B	65	8	68	14	22
16	John Hovell	Corben Super Ace	-	14	71	13	27

Open Rubber

	Name	Model	Bon	Flt 1	Flt 2	Flt 3	Flt 4	Static	Total
1	Mike Hadland	Bucker Jungman	0	1482.0	1666.0	1447.0	1601.0	1506.0	3172.0
2	Mike Stuart	Curtiss F9C Sparrowhawk	0	-	-	1389.0	-	1660.0	3049.0
3	Richard Crossley	Vought Vindicator	0	1090.0	1498.0	-	1337.0	1548.0	3046.0
4	Chris Strachan	Bee Gee Baby	0	1630.0	1206.0	1619.0	1517.0	1222.0	2852.0
5	Tim Horne	Beetle Bomb	0	704.0	918.0	-	1262.0	1302.0	2564.0
6	George Kandykakis	1912 Vendome Monoplan	0	-	-	1198.0	1132.0	1280.0	2478.0
7	David Fisher	Mustang P51 D	0	580.0	986.0	731.0	770.0	1446.0	2432.0
8	Lindsey Smith	Puss Moth	0	-	-	1432.0	-	942.0	2374.0
9	Reg Boor	ME 109	0	-	-	-	1011.0	1226.0	2237.0
10	Laurence Marks	Whitman Tailwind	0	-	454.0	-	813.0	1016.0	1829.0
11	Graham Banham	Comper Swift	0	-	1150.0	1105.0	-	656.0	1806.0
12	Derek Knight	ANEC II	0	-	-	-	-	1789.0	1789.0
13	Peter Smart	Wright III	10	-	-	-	-	1278.0	1278.0
14	Bryan Stichbury	Comper Swift	0	-	-	-	-	936.0	936.0

CO2/Electric

	Name	Model	Bon	Flt 1	Flt 2	Flt 3	Flt 4	Static	Total
1	George Kandykakis	Albatros DIII	0	1155.0	1102.0	1366.0	1386.0	1712.0	3078.0
2	Divs Masters	SE5 A	0	-	538.0	1418.0	1472.0	1595.5	3068.5
3	Richard Crossley	Douglas Devastator	0	1362.0	1552.0	1614.0	1688.0	1332.5	3020.5
4	Peter Illife	Siemens Schuckert D III	0	392.0	1169.0	1258.0	-	1763.5	3017.5
5	Peter Smart	Dornier WAL	0	-	720.0	1612.0	1616.0	1091.5	2707.5
6	Laurence Marks	Whitman Tailwind	0	-	-	1476.0	1458.0	1094.5	2570.5
7	Vibes Masters	Lacey M10	0	-	-	1251.0	1124.0	1189.5	2440.5
8	Derek Knight	Hornet Moth	0	-	-	-	542.0	1768.0	2310.0
9	Mike Green	ANEC 1A	0	-	-	854.0	888.0	833.0	1721.0

Pistachio

	Name	Model	Best 2	Place	Static	Place	Tot
1	Divs Masters	SE5 A	67	3	74	1	4
2	Mike Havard	Sorrell Hiperbipe	47	4	48	3	7
3	David Fisher	Mustang P51 B	105	2	42	5	7
4	Nick Peppiatt	Lippisch Storch	127	1	38	6	7
5	Peter Boys	Stearman PT 17	-	6	72	2	8
6	Reg Boor	Bristol Brownie	37	5	46	4	9