

ABSTRACT *On the initiative of Michel Lévêque, a meeting took recently place in order to examine with the "Air Museum" representatives, the possibility of organizing some event, possibly:*

- contest in one of the halls of exhibition (remind that Air Museum is located at "Le Bourget")

- a Pnut contest + contest-demonstration of F4D

- a massive(?) demonstration of the Santos-Dumont 14 bis for the centenary, in the Concorde Hall (but only with limited space, not sufficient for a contest).

There is also a hall of 10,5 m of which the availability is unknown. In any case, if such a hall, even imperfect, appeared available, it would absolutely be necessary to jump on this occasion.

Should such an event be confirmed, a broad participation would be desirable to justify the access to such a rare room. An other meeting is scheduled with the director of the Air Museum, the president of the Comité Régional d'Aéromodélisme d'Ile de France and J.C. Bourdeaud'hui in the very beginning of October to continue the investigations.

J.C. Bourdeaud'hui

Un concours en région parisienne (suite)

JC

A l'initiative de Michel Lévêque, une réunion a eu lieu avec des responsables du Musée de l'Air (MAE) qui désirent dynamiser leur espace. Diverses options ont été envisagées. Le MAE aimerait disposer d'une animation régulière, mais cela semble difficile à organiser, faute d'un nombre suffisant de modéliste en région parisienne. Autre action envisagée : une démonstration massive (?) des 14 bis pour le centenaire, dans le hall Concorde, bien que la place y soit bien limitée. Perspective tentante et plus lointaine : Un concours dans un des halls d'exposition. Celui que nous avons visité n'est pas très haut (mais acceptable) pour les indoors, mais pourrait accueillir, grâce à sa grande taille, en complément des Cacahuètes, un concours-démonstration de F4D (idée fixe du rédacteur !). Il existe aussi un hall de 10,5 m dont la disponibilité est inconnue. Les conditions sont tout aussi inconnues. Tout ceci dans un contexte où les modélistes ont peu

d'action : désaccords entre le MAE et Aéroport de Paris privatisé, compétition commerciale pour organiser le Salon de la Maquette au Bourget, etc. Un vrai concours est-il réellement possible pendant le Salon ? En tout cas, si un hall, même imparfait, se révélait disponible, il faudrait absolument sauter sur cette occasion qui risque de ne pas se représenter. Une large participation serait souhaitable pour justifier l'accès à une salle aussi rare. Toujours dans cette optique, Jean-Claude Bourdeaud'hui doit rencontrer les présidents du MAE et du CRAMIF (Comité Régional d'Aéromodélisme d'Ile de France) pour examiner les possibilités d'animation, donc de concours, sur ce site.

D'un autre côté Edmond Roch n'a pas renoncé à sa prospection dans Paris même.....

*Suite du feuilleton au prochain numéro.....
du moins l'espérons-nous !*

Bimoteurs télécommandés ou l'art d'utiliser les restes !

JC

Il y a quelques numéros, un de nos abonnés se demandait si on pouvait transformer un de ces bimoteurs jouets vendus pour quelques Euros en une maquette présentable. J'avoue avoir été assez sceptique, ayant fait des essais peu concluants avec des petites voitures du même acabit.

Dominique Delaunay a fait un pas intéressant dans cette direction. A partir d'un bimoteur à 20 €, à peu près involable, il a réalisé un élégant appareil qui volait parfaitement dans notre salle de Montreuil, pourtant pas bien grande. Volontairement construit solide et limité à la taille Cacahuète, ce modèle volait un tout petit peu vite au poids de 19 g. Un ou deux grammes de moins, un peu plus de surface (la puissance semble le permettre), peut-être une Lipo, il y a là une idée intéressante à

creuser. A Orléans, Dominique a aussi fait voler une semi-maquette du Bronco qui a également montré de très bonnes dispositions. A suivre donc, et faite-nous part, à l'occasion, de vos essais personnels.

En espérant vous exciter un peu les neurones, j'ai piqué sur le site Aeronutz, ce Catalina de 29 cm et 7g, propulsé et dirigé par deux moteurs pager non réductés !

