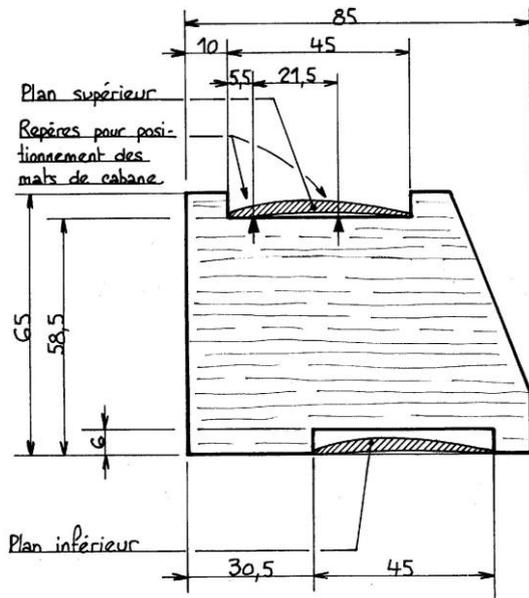


support et décalée de 20,5 mm vers l'avant, positionnant la base du plan supérieur à 58,5 mm de celle du plan inférieur suivant croquis ci dessous.



Ces deux berceaux sont fixés sur le montage à l'aide d'épingles, exactement au niveau de la cassure de la flèche de l'aile, et parfaitement parallèles entre eux et perpendiculaires au plan de base du montage (voir photos ci-contre). Ils permettent dans un premier temps de positionner et d'ajuster les mats de la cabane, puis après collage de ceux-ci sur le fuselage, de positionner et coller avec précision le plan supérieur. Piquer des petits morceaux de CAP 3/10° (corde de guitare) à l'extrémité des mats, qui viendront se positionner dans des trous préalablement percés pour faciliter le positionnement et rigidifier le collage. Ajuster et coller les mats d'entreplan de la même façon. Après séchage complet, on peut libérer le modèle de son montage et procéder au haubanage.

Le train d'atterrissage est construit « rigide » : si votre modèle est léger, il volera lentement et les chocs sur le train seront faibles. Je n'ai pas eu pour le moment à regretter ce choix. On peut néanmoins prévoir une construction souple, à base de CAP 5/10° collée sur un faux couple rigide situé à la base du fuselage, sous le couple C4. Les gardes-

boues sont thermoformés sur une forme en balsa tourné, puis découpés et peints. Les roues sont fraisées dans de la mousse suivant la méthode de Maître Jacques décrite dans le CERVIA N° 9 de Mars 98.

Réglages.

Le poids à vide final est de 9.7 grammes. Un écheveau de 4 brins de 1,52 mm, longueur 460mm remonté à 1400 tours permet de passer la minute avec décollage. Le modèle tourne à gauche, ~3° de traction d'hélice à droite, ailerons gauches franchement baissés et relevés à droite, dérive à gauche. Le modèle supporte bien un centrage avant, n'hésitez donc pas à lester le nez, pour apporter de la stabilité. Comme prévu, les décollages du sol sont faciles, le vol lent est réaliste... Bref, voilà un modèle bien sympathique et facile à dompter, alors pourquoi s'en priver ?

Bons vols avec le Jungmann.

