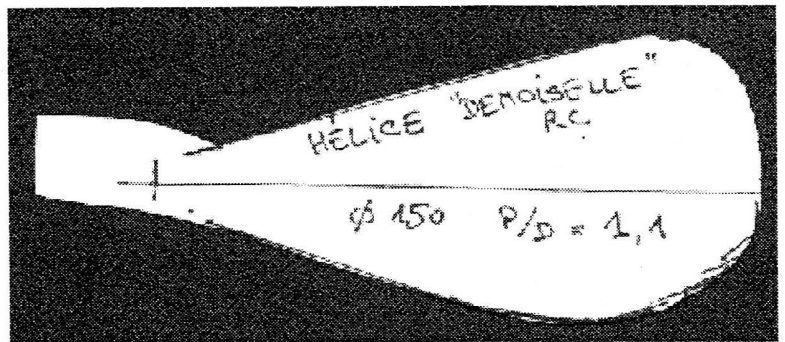


Hélice

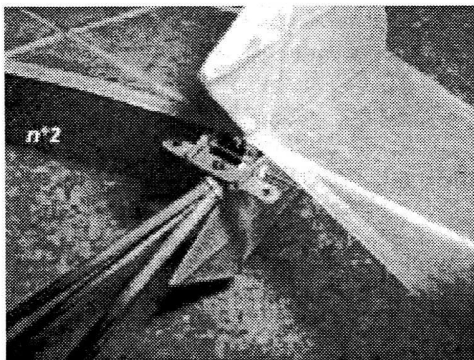
Elle est en balsa, a un \varnothing de 150mm, P/D= 1,1 ; le « patron » des pales est donné par le gabarit ci-contre.



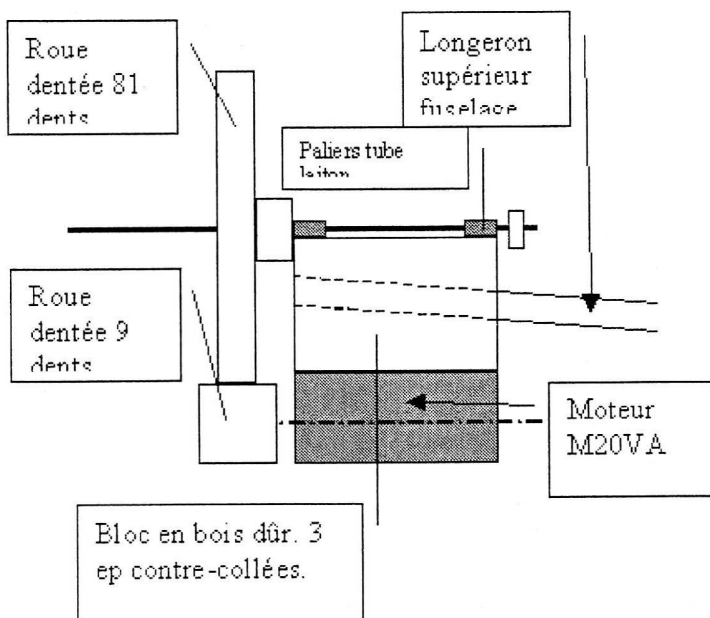
Ailes

Les nervures sont découpées dans du balsa de 1,5 et les longerons et les bords d'attaque sont en pailles, ce qui permettra de faire passer le fil d'antenne à l'intérieur. La construction des ailes ne pose pas de problème particulier si ce n'est qu'il faut penser à poncer légèrement les pailles longerons aux endroits où les nervures seront collées pour que la cyano adhère bien. Remarquer que le bord de fuite est fait d'un fil tendu entre deux épingles sur le plan de travail et collé à la cyano sur les queues de nervures. Des contrefiches à 45° sont indispensables au niveau des nervures d'emplanture et de bord marginal pour empêcher leur flexion sous la traction du fil et de l'entoilage. Entoilage extrado uniquement avec papier japon fin (Gampi) tendu et teinté avec du thé pour avoir un aspect toile lin écru. Passer une ou deux couches d'enduit. Séchage sur chantier pour éviter les déformations.

Empennage



L'empennage est réalisé entièrement en pailles. Les croisillons horizontaux et verticaux ont un \varnothing de 1,5mm et sont percés à la pointe chauffée pour laisser passer les pailles plus fines qui forment les nervures. Un fil à coudre fin ligaturé et collé assure le contour extérieur.(voir photos n°1 n°2 et n°3). Seule la gouverne de direction est entoillée des deux côtés. Les câbles de commandes en fil de pêche fin viennent s'accrocher directement sur les gouvernes comme on peut le voir sur la photo n°4. Seuls les câbles de direction ainsi que le câble de profondeur supérieur passent dans le petit anneau en CaP mentionné sur la photo n°3. Entoiler en premier le gouvernail de direction, puis les deux moitiés de plan horizontal. Rabattre le papier autour du fil puis tendre au thé et une couche d'enduit.



Bloc moteur

Il est constitué d'un bloc parallélépipédique formé en collant trois rectangles découpés dans du bois dur de 2mm d'épaisseur; le rectangle central est en réalité composé de deux trapèzes séparés par un vide de 2mm de large qui permettra de laisser passer le longeron supérieur du fuselage pour sa fixation.(voir figure ci-contre). Cette disposition permet de donner les 3^d de piqueur au moteur.

Le moteur est collé à la cyano sur le bloc en bois. Bien ajuster l'entraxe pour un engrenage sans trop de jeu mais qui reste doux. L'axe d'hélice est en corde à piano de \varnothing 0,8mm. Il est guidé par deux paliers en tube laiton. Le longeron supérieur du fuselage est renforcé dans sa partie avant par un jonc en carbone introduit jusqu'au niveau du longeron arrière de l'aile et collé à la cyano.

Les actuateurs

Pour faire "bon ménage" avec le récepteur Coural utilisé sur cet avion, il faut que l'impédance des bobines soit aux alentours de 120 ohms. Leur diamètre intérieur est de 7 mm et il faut environ 650 tours de fil de cuivre émaillé de 5/100^{ème} de mm de diamètre que l'on peut se procurer chez Conrad sous la référence 607509.