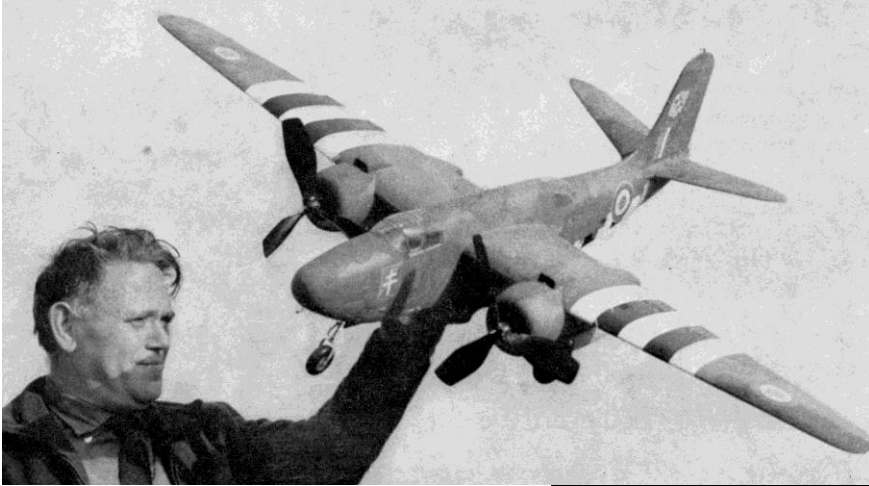


Emmanuel FILLON

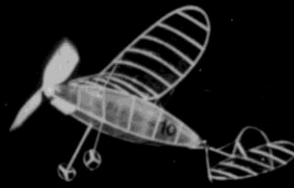
Du plus grand (le Douglas A-20 bimoteur à caoutchouc et train rentrant au concours du MRA en 1968) au plus petit (Gotha 145 pistachio à Ivry en 1994).

Malgré de nombreux modèles engagés, Emmanuel était toujours disponible pour discuter et faire partager son expérience.



Une des Saintes Formules au poids de 1 g.

Bien que très légère, l'hélice est taillée dans un bloc !



Le Gossamer Condor, cacahuète qui fit les beaux jours de plus d'un concours

Un des hélicoptères à transmission par flexible

