



Couleur du G-ADDX entièrement Alu. Matricule
inscriptions et bandes de dérive
: Rouge

G-ADDX

INSTRUCTIONS de MONTAGE

- ① Assembler les éléments de l'aile, stabilisateur dérive. Les recouvrir. Tendre et enduire le papier. Tracer les lettres matricule, les contours des volets, découper les ouvertures A et B.
- ② Assembler le fuselage, le recouvrir sauf la face supérieure. Tendre et enduire le papier. Découper les ouvertures, poser les vitres. Tracer les lettres matricule, le contour des portes, le tableau de bord, etc.
- ③ Introduire et coller en place dans le fuselage le mécanisme. Si nécessaire enlever et ensuite recoller à leur place les entretroises, gênantes.
- ④ Glisser les deux câbles flexibles dans l'aile entrant par l'ouverture : A sortant par l'ouverture : B passant par le trou de la nervure 2 et le passage de la nervure 3. Ne pas plier le câble flexible.
- ⑤ Coller en place l'aile sur le fuselage, s'assurer de sa perpendicularité.
- ⑥ Enfiler les centres de nacelles sur les câbles flexibles. Enfiler les aiguilles φ 0,7 axe d'hélice. Coller en place les centres de nacelles sur l'aile et vérifier lignement et parallélisme des axes. S'assurer du libre fonctionnement en entraînant main le mécanisme à l'aide d'une tige de cap 1mm terminée en crochet. Retirer les axes d'hélice. Finir l'assemblage des capots moteur, des profilages nacelle. Remettre les axe d'hélice, les hélices et souder un fin fil de laiton roulé sur le câble flexible et accroché au doigt d'entraînement. Couper l'excédent de longueur des câbles flexibles. Coller en place les cônes d'hélice. Poser les faux couples sur le dessus du fuselage, les lisses, le bloc styrofoam taillé sur la cabine. Recouvrir. Tendre et enduire le papier.
- ⑦ Poser le train d'atterrissement, la roue arrière, Coller la dérive.
- ⑧ le stabilisateur fixé provisoirement par un fin fil de caoutchouc sera collé définitivement après mise au point en vol.

Lisses parallèle ou

bois dur 0,5x0,5

