

Echos

J. CARTIGNY

Abstract

J.C. BOURDEAUD'HUI

EMMANUEL FILLON 1917-2005

La disparition d'Emmanuel Fillon laisse un grand vide dans notre petite communauté. Deux jours avant sa mort il me faisait encore de judicieuses remarques sur les Cahiers du CERVIA, qu'il avait toujours soutenus, en particulier en nous autorisant à reproduire ses plans. Claude Weber est mieux placé que moi pour retracer sa carrière. Le plan du Scion que vous trouverez en page centrale nous paraît être un de ceux qui illustrent le mieux son esprit inventif et son génie constructif.

NOUVEAU RECORD INDOOR

Le 3 Juillet, John Kagan a battu, dans l'ancien hangar à dirigeables de Lakehurst, le record absolu de durée indoor avec un vol de 61 mn et 30 s. Le modèle de 1,1 m d'envergure pesait 1,75 g sans moteur. Pour des raisons de procédure, ce record risque de ne pas être homologué, mais un allègement envisagé du modèle laisse espérer des vols encore meilleurs.

LA TELECOMMANDE A 1,25 € LE GRAMME

Franck Higuët nous signale un jouet trouvé en Belgique qui pèse 20 g pour 25 € et vole 15 mn. Même si la qualité de ce genre de produit n'est probablement pas extraordinaire, ce peut être un excellent moyen de se faire la main, ou mieux encore de récupérer la partie électronique pour un bimoteur un peu plus soigné, Franck suggère un B-25, moi je rêve à un LÉO 45.....

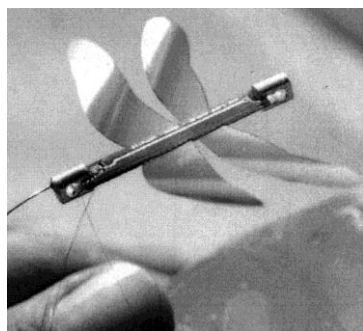
ERRATUM

Fabio Maniéri me signale une faute de frappe dans son article du n° 38 sur les fibres de carbone. Dans le tableau de la page 842, il faut lire 0,255 g et non 0,225 g en 3). Fabio précise qu'il a du fabriquer 50 m de baguette pour mettre au point cette méthode et obtenir ce résultat.

DE PLUS EN PLUS PETIT, SUITE.....ET FIN ?

Vu dans Flying Models un deux axes de 1,15 g du à Henry Pasquet, fou bien connu de la submicro et un Hellcat au 1/72 de 5 g et trois canaux !

Nanoespion du futur
Envergure 60 mm,
poids prévu 120 mg,
mais pas de moteur
en vue pour le moment !
Hélas le caoutchouc ne convient pas !



N° 39 of « Les Cahiers du CERVIA » contains :

-Report and results of the International Contest and French Championship in Bordeaux by Edmond ROCH

-A letter by Jacques DELCROIX who, in spite of the disappointment of the last meeting, envisages with optimism the organisation of the future contests in Orléans.

- Laurent SORESE explains how to obtain very thin balsa sheets with a simple apparatus.

-Jean Francis FRUGOLI presents to us ZIGZAG, the Micro 35 Champion de France and studies the potential improvement of it.

- Michel LEVEQUE reveals the construction of his radio-controlled peanut "Demoiselle". He details the construction of the delicate actuators and gives advices and useful addresses for amateurs of extra-light remote control.

-Claude WEBER point out to us the career of Emmanuel FILLON, who was for a long time a member of the Escadrille de la Rose des Vents ((literally: Compas Rose Squadron!), a club created by Claude's father.

-Thanks to the courtesy of Bill Hannan and always via Roger AIME, drawings of a peanut version of the Bloch 152, well forgotten fighter aircraft of the 1940 war. A traditional construction which will delight the lovers of stick and tissue.

- Lastly, in order to pay homage to Emmanuel FILLON, we choose to publish the twin peanut Short Scion, one of his models of indoor flight which seems to us most characteristic of its inventive spirit, its constructive genius and eagerness in the difficulty.

Dans ce numéro 3 plans :

- | | |
|---------------|--|
| - Zigzag | Micro 35
de Jean Francis FRUGOLI |
| - Bloch 152 | Cacahuète
de Bill HANNAN |
| - Short Scion | Cacahuète bimoteur
de Emmanuel FILLON |