

# Hughes H-1

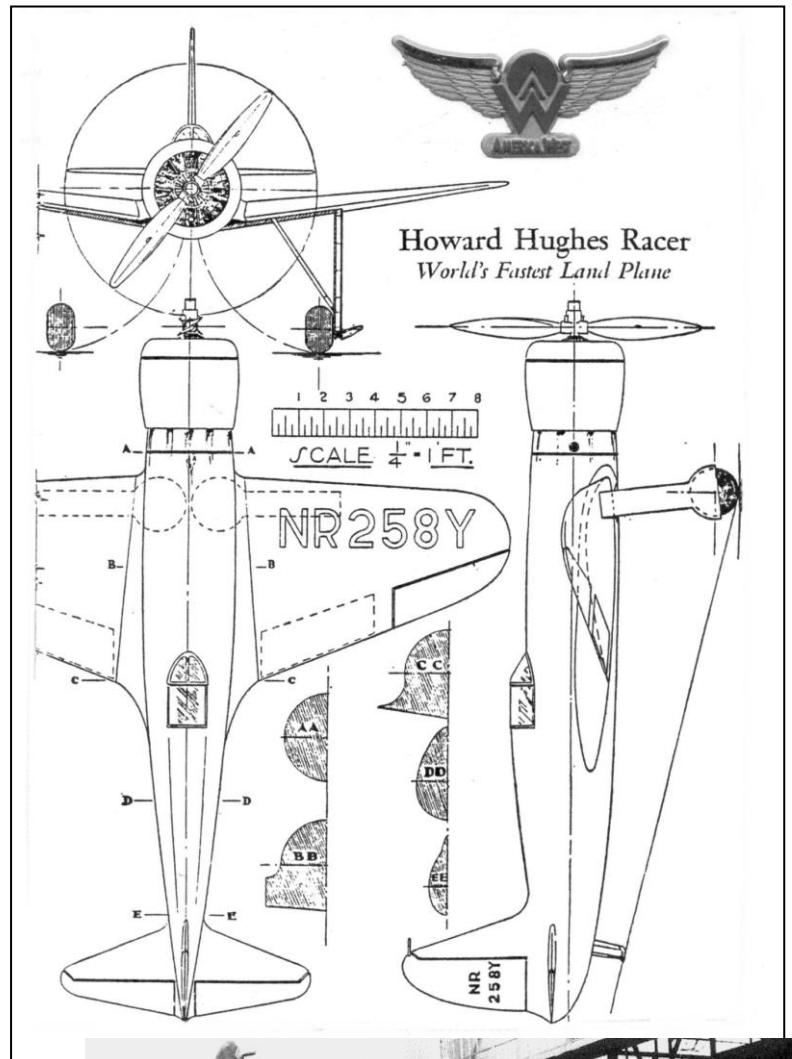
Longueur : 8,45 m  
 Envergure :  
 Aile courte 7,57 m (aile du trois-  
 vues et de la maquette)  
 Aile longue : 9,60 m  
 Moteur Pratt and Whitney Twin  
 Wasp Junior 700 ch (1000 en  
 course)

Record du monde de vitesse  
 (avion terrestre) le 13 / 9 / 1935:  
 567 km/h (aile courte)  
 Record de la traversé des Etats-  
 Unis le 19 / 1 / 1937 : 7 h 28 mn  
 (aile longue)

# NR258Y

Les photos du H-1 à aile courte  
 sont rares car c'est avec l'aile longue  
 qu'il a été conservé au National Air and  
 Space Museum.

La photo ci-dessous est celle de la  
 réplique construite pour le cinéma, et qui  
 s'est écrasée tuant son pilote. Elle  
 comporte l'aile longue, mais la  
 disposition de l'immatriculation est la  
 même (avec le X à la place du R, voir ci-  
 dessus). A noter le poli miroir du capot,  
 comme sur l'original.



Documentation :  
 Air Classic date ?  
 Model Airplanes News 1/ 1936  
 P. Matt's Scale Airplane Drawings  
 vol 2