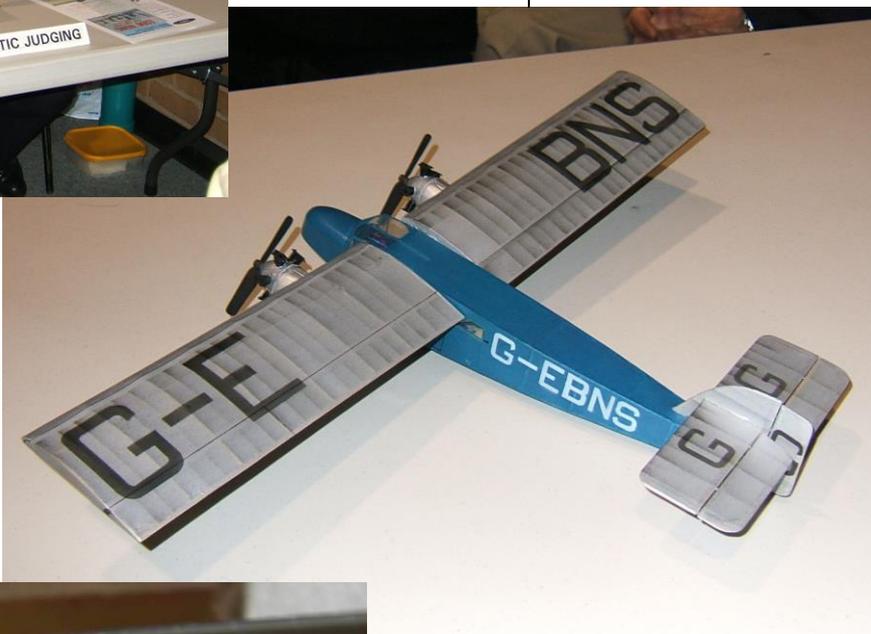


Avro Triplane 1909 de Phil Siddall.
Vols modestes mais très lents, très stables et réalistes. Le fuselage est une vraie dentelle !



Handley Page Hamlet de Peter Smart
Deux GWS 05, batterie LiPo et contrôleur Zombie. Envergure : moins de 50 cm.



Les juges s'apprêtent à noter les deux F4D français. Notez le sourire féroce de Richard Granger. Ca va barder !



De Havilland DH-9A de Mike Goldby pour CO2
Premier au statique, mais ne pouvant rivaliser avec le Gigant de Peter Smart qui bénéficiait du bonus (20%) des multimoteurs, bonus maintenant contesté car considéré comme trop généreux pour les électriques.