

Echos

J. CARTIGNY

Abstract

J.C. BOURDEAUD'HUI

LE SFAN DANS LA PRESSE

Le numéro de Mai du Fana de l'Aviation contient une étude sur les SFAN. On peut y voir le SFAN 2 du Musée d'Angers comportant quelques modifications par rapport aux documents présentés dans les Cahiers de Janvier, en particulier un carénage complet du moteur, beaucoup plus esthétique, et beaucoup plus simple à réaliser!

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE VOL D'INTERIEUR A BORDEAUX

L'impression des Cahiers et le Championnat auront lieu à peu près en même temps. Dommage mais difficile à éviter à la veille des vacances. Nous espérons bien un reportage complet pour la rentrée.

NOUVELLES SALLES AU MUSEE DE L'AIR

Viennent de s'ouvrir une salle consacrée aux maquettes, et une autre aux moteurs, ce qui manquait cruellement. Malgré l'absence actuelle de notices, cette dernière est une caverne d'Ali-Baba qui devrait intéresser les maquettistes et bien d'autre!

LE CONCOURS D'ORLEANS n'a pas connu le succès que méritent cette salle et ses organisateurs. Quel est le problème ? : date, durée ? Espérons au moins que les rares courageux auront bien profité de cette préparation au Championnat de France.

UNE NOUVELLE CLASSE DE MAQUETTES?

Dans son article consacré au National Indoor de Nottingham, le rédacteur du magazine Flying Scale Models suggère de remplacer la catégorie Pistachio, jugée trop difficile et trop peu fréquentée, par une classe de 18 pouces (45 cm) qui serait, selon lui, à la portée d'un plus grand nombre de modélistes. Ayant essayé jadis de promouvoir une classe du "demi-mètre", le rédacteur ne peut qu'être d'accord, une telle classe pouvant remplacer en partie la classe F4D, certes passionnante, mais difficile à mettre en œuvre.

RENDONS A CESAR..... Les kits découpés au laser dont nous avons donné une photo dans le dernier Cahier sont bien diffusés par Janco mais produits par PEOL pour lequel on peut trouver un lien sur le site peanut.scale.free.fr (site de plus en plus riche, notons-le) ou joindre sur info@peol-microaviation.com.

N°38 of « Les Cahiers du CERVIA » contains :

- Results of the recent Orléans competition.
- A (sadly) very shortened article from material sent by José LOPEZ OLIVARES, about the, very active and devoted to the youth, Club PETIRROJO from Valdemorillo near MADRID.
- Fabio MANIERI, a specialist in carbon, send his latest attempts to use composite carbon-epoxy rods in place of the much debated boron. Twisting the carbon fibers and coating carefully with epoxy, Fabio obtains rods of the same weight and stiffness as boron.
- From our faithful contributor Mike Green, "Saint", a Sainte-Formule Class from Chris Huntington, who managed astonishing times under the very high ceiling of Cardington shed.
- Drawing of a Pistachio version of the mythical Hughes H-1 racer by Roger AIME.
- Also by the way of Roger AIME, drawing of the Nakajima Shoki by Ichiro YAMADA. This mighty little fighter makes a change from the ubiquitous Zero!
- The drawing of the Caudron C-344 Phalène Junior by Claude WEBER. An original and little-know plane, very well suited for a newcomer to Scale.
- Second part of the article dedicated to a comparison between aeroplane and bird flight, by M.F. SCIBILIA.

Dans ce numéro 4 plans :

- **Saint** **Sainte Formule**
de Chris HUNTIGTON
- **Hughes H – 1 Pistachio**
de Roger AIME
- **Nakajima Ki 44 Shoki** **Cacahuète**
de Ichiro YAMADA
- **Caudron C 344 Phalène Junior** **Cacahuète**
de Claude WEBER

