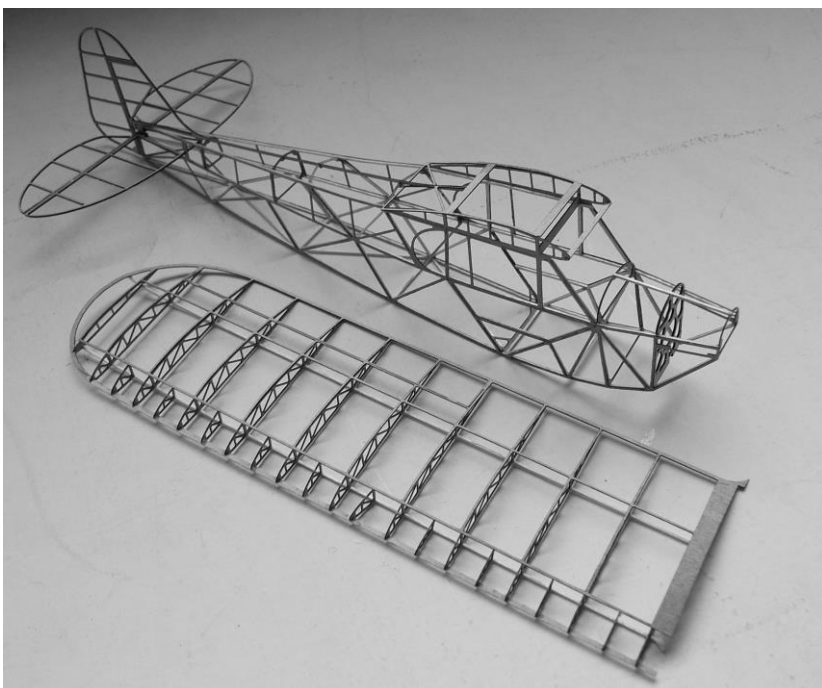
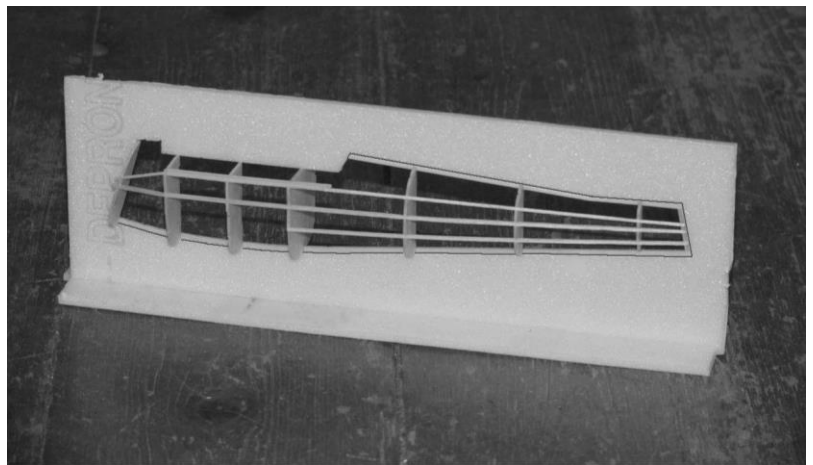
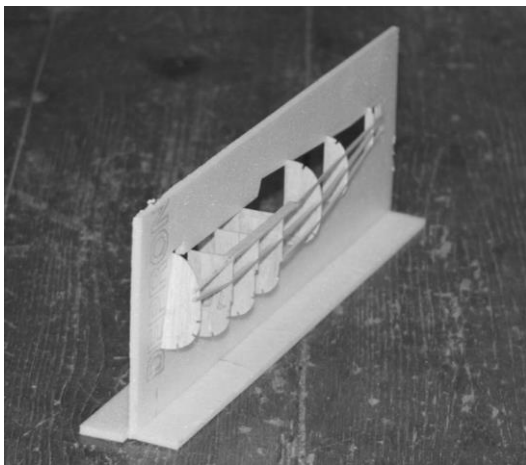


Quand on veut construire, dans les petites tailles comme les Cacahuètes, un fuselage en lisses sur couples, il est difficile d'obtenir une forme symétrique en utilisant la méthode habituelle par demi-fuselages. Même en prenant des précautions de calage et d'alignement, on a du mal à éviter la banane !

André Petit a utilisé pour son MS 733 une méthode qui est sûre, efficace et rapide.

Il s'agit de découper dans une plaque de Depron ou de balsa la vue de côté du fuselage. Scotcher les baguettes inférieures et supérieures à l'intérieur de la découpe (si l'épaisseur de la baguette est la même que celle de la plaque c'est encore plus facile, mais pas indispensable). Il faut ensuite coller les couples d'une seule pièce en repérant bien le plan longitudinal. Poser ensuite les lisses symétriquement en commençant par les plus extérieures. On a intérêt à les poser humides ou mieux encore préformées à chaud en les passant deux par deux sur un fer à souder.

Cette méthode est bien adaptée à des couples très échancrés en CTP de balsa mince (3 fois 3/10) ou mieux encore à des couples en lamellé, ce qui peut donner une construction solide et légère.



Le Piper Cub de Janco en cours de montage par Jean BOUR

Ce kit est réalisé presque entièrement en contre-plaqué de 3/10 découpé au laser avec une extrême finesse. La structure est très astucieuse et permet un montage rapide. Il existe aussi un Stampe encore plus dentelle. Je crois même avoir entendu parler d'un futur De Havilland Dragon.....A suivre !

JC