

Je ne connais ce charmant petit appareil que par un article d'un vieux numéro de Flugzeug trouvé chez un bouquiniste. Cet article comporte un bon plan (un peu trop « artistique » peut-être !) et des photos qui permettent, malgré leur qualité « d'époque », de préciser un certain nombre de détails. Accessoirement, je croyais, du point de vue modéliste, avoir fait une découverte, mais André Petit m'a démontré que je m'étais cruellement trompé.....

Enfin un modèle qui me change du tout styro ! La construction est entièrement traditionnelle et suit d'assez près la structure du vrai. Un profil plat a été adopté, en espérant avoir moins de problème de stabilité car le bras de levier est faible (on peut espérer une variation du centre de poussée plus faible qu'avec un profil creux) et la surface du stab a été agrandie. Mais il semble possible de voler avec le stab à l'échelle. Bien tendre et bien fixer les haubans qui sont largement fonctionnels

On peut recouvrir le fuselage en papier marron ou simuler le contreplaqué verni à l'aide de feutre (à l'alcool de préférence) après enduit léger. Attention à la longueur qui ne doit pas dépasser 230 mm sans hélice. Le moteur est relativement gros et proéminent et il faut le soigner, ce qui n'est pas facile étant donnée sa position avancée. Pour gagner quelques millimètres sur la position du crochet avant, j'ai très légèrement reculé le moteur ce qui laisse une partie amovible un peu trop petite. Si on prévoit un nez plus

gros comportant le moteur, l'accès à l'intérieur est plus facile, mais la manipulation du nez avec tous les détails fragiles est délicate. Quoi qu'il en soit il faut figoler ce moteur, bien que les détails que l'on peut tirer du plan soient parfois contradictoires. On peut réaliser les cylindres en entassant des rondelles alternées de balsa et de papier (ou mieux de plastique fin car les ailettes en papier se déforment à la peinture). Les échappements peuvent se prendre dans du tube plastique cintré à chaud, ceux, très longs, du cylindre supérieur étant collés à leur passage devant les cylindres inférieurs, sinon ils sont trop fragiles. Les pipes d'alimentation arrière peuvent être aussi en plastique, mais elles étaient peut-être bien en cuivre rouge ou en laiton, et on aura besoin de lest...

Tout cela demande de la puissance pour s'enlever. Avec une hélice de 130 mm en bois taillé au pas de 1,6, il faut une boucle de 2,6 à 2,8 mm qui peut atteindre 350 à 400 mm de long, mais attention aux nœuds à l'arrière du fuselage étroit. Une hélice en plastique à pas plus faible pourrait être intéressante, diminuant le lest par son poids et la diminution de la section. Avancer la broche d'une baie est peut-être intéressant si on a construit un peu lourd.

Mon modèle tourne à gauche, la direction braquée à gauche de 10 à 15°, aile gauche vrillée positivement, CG à 12 mm à l'arrière du longeron avant. Si l'hélice n'est pas trop grande, le décollage est très facile.

SEVRES ANJOU MODELISME

Résultats du concours Vol d'intérieur du 16 janvier 2005 à Andard (49) (extraits)

Catégorie MICRO 35 CADET		7 classés							
place	NOM Prénom	Association	Vol 1	Vol 2	Vol 3	Vol 4	Vol 5	Vol 6	Total
1	RAUTUREAU Matthieu	Sèvres.Anjou.Modélisme	2'50	3'11	3'17	3'13	3'02	6'31	9'48
2	GUINAUDEAU Antoine	Sèvres.Anjou.Modélisme	4'12	3'27	2'57	4'03	3'10	4'56	8'58
3	MORICEAU Léo	Sèvres.Anjou.Modélisme	3'57	3'35	3'29	-	-	-	7'32
Catégorie MICRO 35 JUNIOR		13 classés							
place	NOM Prénom	Association	Vol 1	Vol 2	Vol 3	Vol 4	Vol 5	Vol 6	Total
1	KABITI Marine	Sèvres.Anjou.Modélisme	4'22	5'45	2'22	5'38	5'03	-	11'23
2	TIERCELIN Marie	Sèvres.Anjou.Modélisme	3'50	1'52	4'33	5'01	5'06	5'11	10'17
3	BOSSE Anthony	Sèvres.Anjou.Modélisme	4'45	4'16	4'03	4'51	2'55	2'52	9'36
Catégorie MICRO 35 SENIOR		13 classés							
place	NOM Prénom	Association	Vol 1	Vol 2	Vol 3	Vol 4	Vol 5	Vol 6	Total
1	CHAMPION Robert	C.A.Touraine	7'06	8'02	8'23	-	-	-	16'25
2	CHABOT Sylvain	C.A.Touraine	6'40	4'31	5'20	6'01	7'07	7'12	14'20
3	POURIAS Fabien	Sèvres.Anjou.Modélisme	2'14	5'17	7'06	5'08	6'07	2'56	13'13
Catégorie F1L (EZB)		8 classés							
place	NOM Prénom	Association	Vol 1	Vol 2	Vol 3	Vol 4	Vol 5	Vol 6	Total
1	CHAMPION Robert	C.A.Touraine	4'24	8'23	8'28	-	-	-	16'51
2	CHABOT Jean-Marie	A.C.Thouars	6'18	6'21	6'31	6'57	7'12	5'36	14'09
3	ROCH Edmond	P.A.M	6'34	1'40	6'48	4'24	7'08	-	13'56
Catégorie F1M (BEGINNER)		5 classés							
place	NOM Prénom	Association	Vol 1	Vol 2	Vol 3	Vol 4	Vol 5	Vol 6	Total
1	CHAMPION Robert	C.A.Touraine	7'44	4'35	8'04	-	-	-	15'48
2	CHABOT Jean-Marie	A.C.Thouars	5'58	6'55	7'29	-	-	-	14'24
3	DELCROIX Jacques	U.A Orléans	6'52	5'52	5'52	5'43	4'17	-	12'44
Catégorie F1D		3 classés							
place	NOM Prénom	Association	Vol 1	Vol 2	Vol 3	Vol 4	Vol 5	Vol 6	Total
1	CHAMPION Robert	C.A.Touraine	8'29	9'29	9'24	12'41	-	-	22'10
2	CHABOT Jean-Marie	A.C.Thouars	4'03	5'59	7'12	6'40	-	-	13'52
3	MARILIER Thierry	M.A.C de Mandres	3'03	2'05	4'02	3'07	3'53	4'23	8'25
Catégorie Ste Formule		8 classés							
place	NOM Prénom	Association	Vol 1	Vol 2	Vol 3	Vol 4	Vol 5	Vol 6	Total
1	FOURNIER Jean-Marie	Caen A.M	2'01	2'12	-	-	-	-	4'13
2	FOURNIER Jean-Marie	Caen A.M	2'07	1'51	-	-	-	-	3'58
3	DELCROIX Jacques	U.A Orléans	1'56	2'01	1'55	1'47	-	-	3'57