

## Deutscher Aero Club e.V. - Sportfachgruppe Modellflug

Deutsche Meisterschaft Saalflug und Coupe du Vin Rouge

Dillingen im Saarland 31.10.2004

Nr.	Klasse	Name	Durchgang 1	Durchgang 2	Durchgang 3	Durchgang 4	Durchgang 5	Durchgang 6	Zeit	Platz
1	F1D	Schramm, Lutz	<b>26,10</b>	<b>28,20</b>	21,44	10,04	—	—	<b>54,30</b>	1
2	F1D	Nimptsch, Werner	<b>28,18</b>	1,12	5,48	16,43	<b>20,37</b>	—	<b>48,55</b>	2
3	F1D	Kuttler, Peter	19,34	20,55	15,42	20,35	<b>23,19</b>	<b>23,36</b>	<b>46,55</b>	3
4	F1D	Bundesen, Uwe	15,11	17,50	<b>21,02</b>	19,20	18,44	<b>21,10</b>	<b>42,12</b>	4
5	F1D	Schönfelder, Karl	18,53	<b>20,41</b>	<b>19,46</b>	—	—	—	<b>40,27</b>	5
6	F1D	Krause, Marian	<b>10,50</b>	9,02	<b>13,20</b>	8,10	5,24	—	<b>24,10</b>	6

Nr.	Klasse	Name	Durchgang 1	Durchgang 2	Durchgang 3	Durchgang 4	Durchgang 5	Durchgang 6	Zeit	Platz
1	F1L	Lotz, Rainer	15,50	15,49	<b>17,13</b>	<b>16,17</b>	—	—	<b>33,30</b>	1
2	F1L	Viezens, Ekkehard	<b>8,27</b>	<b>5,08</b>	—	—	—	—	<b>13,35</b>	2

Nr.	Klasse	Name	Durchgang 1	Durchgang 2	Durchgang 3	Durchgang 4	Durchgang 5	Durchgang 6	Zeit	Platz
1	F1M-L	Schlosser, Benno	9,49	<b>9,59</b>	<b>10,21</b>	—	—	—	<b>20,20</b>	1
2	F1M-L	Luxemburger, Jürgen	7,30	<b>8,47</b>	<b>8,27</b>	—	—	—	<b>17,44</b>	2
3	F1M-L	Offterdinger, Harald	8,08	<b>8,22</b>	7,33	5,02	<b>8,37</b>	8,16	<b>16,59</b>	3
4	F1M-L	Lerner, Max (J)	7,07	7,30	8,14	<b>8,16</b>	<b>8,18</b>	—	<b>16,34</b>	4
5	F1M-L	Voigt, Christian (J)	4,40	<b>8,39</b>	<b>7,46</b>	5,30	5,52	6,31	<b>16,25</b>	5
6	F1M-L	Heß, Stefan (J)	6,15	7,06	<b>8,11</b>	<b>7,51</b>	7,04	—	<b>16,02</b>	6
7	F1M-L	Seiwert, Wolfgang (J)	<b>7,40</b>	6,52	6,34	6,21	<b>7,08</b>	6,46	<b>14,48</b>	7
8	F1M-L	Karrenbauer, Jürgen	6,52	6,41	<b>7,43</b>	<b>7,02</b>	6,39	—	<b>14,45</b>	8
9	F1M-L	Busam, Andreas (J)	2,53	6,46	<b>6,59</b>	6,37	<b>6,54</b>	6,42	<b>13,53</b>	9
10	F1M-L	Viezens, Ekkehard	5,28	<b>7,07</b>	6,25	5,27	<b>6,37</b>	6,37	<b>13,44</b>	10
11	F1M-L	Biewer, Axel	3,31	5,38	4,40	<b>6,56</b>	4,15	<b>5,39</b>	<b>12,35</b>	11
12	F1M-L	Loritz, Tobias (J)	<b>6,55</b>	4,41	<b>5,17</b>	4,30	5,07	4,35	<b>12,12</b>	12
13	F1M-L	Feger, Jens	4,15	<b>6,25</b>	<b>5,44</b>	—	—	—	<b>12,09</b>	13

Nr.	Klasse	Name	Durchgang 1	Durchgang 2	Durchgang 3	Durchgang 4	Durchgang 5	Durchgang 6	Zeit	Platz
1	F1M	Nimptsch, Werner	15,05	<b>15,26</b>	<b>16,31</b>	—	—	—	<b>31,57</b>	1
2	F1M	Hasselmann, Johannes	9,33	12,46	<b>13,03</b>	<b>14,22</b>	—	—	<b>27,25</b>	2
3	F1M	Bundesen, Uwe	9,56	<b>12,52</b>	<b>13,01</b>	12,45	—	—	<b>25,53</b>	3
4	F1M	Offterdinger, Harald	10,18	9,09	8,08	<b>12,48</b>	<b>12,55</b>	—	<b>25,43</b>	4
5	F1M	Klinck, Alfred	6,02	9,09	8,16	<b>12,13</b>	<b>11,56</b>	—	<b>24,09</b>	5
6	F1M	Schlosser, Benno	9,10	<b>11,24</b>	7,28	6,45	<b>11,21</b>	—	<b>22,45</b>	6
7	F1M	Riedlinger, Albert	6,18	6,19	<b>7,33</b>	<b>6,59</b>	—	—	<b>14,32</b>	7
8	F1M	Keller, Peter	<b>3,20</b>	<b>7,31</b>	—	—	—	—	<b>10,51</b>	8

## Les records de durée en F1D

Edmond ROCH

Les records mondiaux sont publiés sur le site « [records.fai.org/models](http://records.fai.org/models) ». On y trouve notamment les records homologués en catégorie F1D (nouvelle réglementation : envergure 55cm, masse modèle 1,2g, masse caoutchouc 0,6g). On rappellera qu'en ce qui concerne la hauteur de plafond, les catégories suivantes sont reconnues officiellement pour les compétitions et les records :

- 1/ - moins de 8 mètres
- 2/ - entre 8 mètres et 15 mètres
- 3/ - entre 15 mètres et 30 mètres
- 4/ - plus de 30 mètres

La hauteur de plafond est définie comme étant la distance verticale séparant le sol et le plan horizontal virtuel le plus élevé sur lequel peut être inscrit un cercle de 15 mètres libre de la structure du bâtiment.

Les records homologués en Février 2005 sont les suivants :

### Sub-class F1D - Duration

1. Cat. I: 26'45", Oleg Korniyuchuk (UKR), 20/05/2002, Energodar (UKR)
2. Cat.II: 29'08", Oleg Korniyuchuk (UKR), 24/08/2002, Kharkiv (UKR)
3. Cat.III: 33'47", James Richmond (USA), 04/08/2002, West Baden, IN (USA)
4. Cat.IV: 41'42", Popa Aurel (ROM), 28/06/2003, CargoLifterHanger, Berlin (GER)

On observera qu'en octobre 2004, dans le stadium de Dillingen (D) sous une hauteur de 6,90 m, Lutz Schramm a réalisé un vol de 28'20" ( et Werner Nimptsch 28'18" ), performance sensiblement supérieure à celle actuellement enregistrée en catégorie I ( plafond de moins de 8 m).

Le site F.A.I. publie également les records établis sous la réglementation antérieure, moins contraignante que celle actuellement en vigueur :

### Sub-class F1 open-Duration

1. Cat. I : 39'14", Robert Randolph (USA), 21/01/1996, Loma Linda, CA (USA)
2. Cat.II: 45'32", Robert Randolph (USA), 17/10/1993, Norton AFB, CA (USA)
3. Cat.III: 47'19", James Richmond (USA), 04/08/2002, West Baden, IN (USA)
4. Cat.IV: 61'01", Steve Brown (USA), 01/06/1997, Tustin, CA (USA)